

# aerokurier

## Jahresinhaltsverzeichnis 2010

### Editorial

#### Bumerang-Effekt:

Die Übergangsregelung in der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung erweist sich als Bumerang, der die Allgemeine Luftfahrt jetzt trifft. 1/3

#### Falscher Kurs:

Der Flughafen Samedan (LSZS) im Engadin leidet unter rückläufigen Bewegungen und Einnahmen. Deshalb hat er die Gebühren vervielfacht. 2/3

#### Wo bleiben die Taten?

Die europäische Luftfahrtagentur EASA hat für die General Aviation bisher wenig gebracht. Nun will sie noch intakte Gurte austauschen lassen. 3/3

#### Treffpunkt Bodensee:

Die AERO hat den Wechsel vollzogen: Die Ausstellerzahl allein als Erfolgsmaßstab heranzuziehen, wird der Sache jedoch nicht gerecht. 4/3

#### Trendwende:

Hat die Allgemeine Luftfahrt die Talsohle durchschritten? Die Mitgliederzahlen des Deutschen Aero Club (DAeC) entwickeln sich positiv. 5/3

#### Mehr Augenmaß:

Die EASA hat ihren Vorschlag für eine neue Gebührenstruktur vorgestellt, bei dem vor allem die kleinen und mittleren Unternehmen belastet werden. 6/3

#### Maßgeschneidert:

Modellwechsel beim *aerokurier*. Mit einer verbesserten Struktur und einem überarbeiteten Layout startet der *aerokurier* in die Zukunft. 7/3

#### Kleinstaaterei:

Ab 2012 soll es EU-Pilotenlizenzen geben. So richtig können die jetzt veröffentlichten, vorfinalen Fassungen der Verordnungen aber nicht stimmen, sie verschenken die große Chance. 8/3

#### Unter Strom:

Ist der Elektroflug in Zukunft eine wirkliche Alternative zu den heutigen Verbrennungsmotoren in der Allgemeinen Luftfahrt? 9/3

#### Im Sammelrausch:

Für die Verlängerung einer Lizenz wird ein amtliches Führungszeugnis verlangt, obwohl Piloten zu einer ZÜP gezwungen sind. 10/3

#### Lizenz im Holding:

Eigentlich sollte es kein großer Akt sein, eine Lizenz zu verlängern. Aber der Prozess kann sich zuweilen über mehrere Wochen hinziehen. 11/3

#### Transatlantik-Poker:

Der Streit um die geplante Nicht-Anerkennung von Pilotenlizenzen aus Drittstaaten in der EU hat einen tieferen Hintergrund als es scheint. 12/3

### Motorfliegen

#### Polikarpow I-16: Ratascharf 1/6

Ultraleichte Mission: **Brennend heiße Wüstenrallye**. Tom Huber und sein Team haben mit der Savage die Sahara Masters begleitet. 2/6

#### Mit Missionspiloten auf Papua unterwegs: Höherer Dienst 3/6

**Solarflug – Mit der Sonne durch Europa**: Eric Raymond tourt mit seinem Sunseeker II durch Europa 4/6

#### Wasserfliegen: Wasserflugrevier Flensburger Förde von Clipper Aviation. Wellenspiele 6/6

Flugzeugreport: **Evektor EV-55**. Roll-out der tschechischen Turbinen-Twin. 6/16

#### Flugzeugreport: Neue Version der Extra 330 vorgestellt. Reisen in der Extra-Klasse 6/28

**La Ferté-Alais**: Airshow à la française 7/6

#### Robin DR400 2.0s: Von allem etwas mehr 7/18

**Red Bull Air Race World Series 2010**: Rückkehr nach Deutschland zum Lausitzring 7/32

Premiere auf der ILA in Berlin: **DA42 fliegt mit Algen-Treibstoff** 7/36

#### Van's-Treffen in Damme. Versammlung der Selbstbauer 7/42

**Inselmeisterschaft 2010**: Das Wattenmeer neu entdecken. Ausflugsziele: Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog und Wangerooge 8/6

#### CubCrafters Carbon Cub SS: American Dream 8/16

**Hanns Klemm und seine Flugzeuge**: Der Traum vom leichten Fliegen 8/32

#### EAA AirVenture 2010 in Oshkosh: Die kleinen Stars 9/8

**Red Bull Air Race auf dem EuroSpeedway**: Jubiläum mit Fragezeichen 9/32

Neuer Star am Airshow-Himmel: **Tonis Düse**. Toni Eichhorn und sein SIAI-Marchetti S.211 10/8

**Supervan 900**: Kraft-Werk 10/18

**Tannkosh 2010**: Großes Kino 10/38

**Sikorsky S-38**: Retroflug über den Atlantik. Deutsch-amerikanisches Abenteuer. 11/6

**Sbach 342 von XtremeAir**: Spitzen-Turner 11/16

Flugzeugreport: **Verhees-Delta**. Ein Mann, ein Flügel 11/44

**Scout auf Schwimmern**: See-Fest 12/16

**Alpenflug-Training**: „Flachländer“ lernen die Berge kennen. 12/30

**Bölkow BO 209 Monsun** 12/42

### Express

**Ultralangstrecken-Flugzeug Solar Impulse**: Erdumrunder startet zum Erstflug 1/14

**Erste SkyCatcher ausgeliefert**. Cessnas LSA erreicht Meilenstein 2/14

**Revival für die Robin-400-Serie**: Erste Vorbereitungen angelaufen. 3/14

**Cessna-Einmot-Produktion in Independence**. Nummer 9000 ist eine 182er. 4/14

**Solar Impulse**: Jungfernflug eines leichten Riesen 5/21

**AERO mit neuem Termin**. Messegesellschaft will Geschäftsprofil stärken. 6/14

Stärkerer Centurion 2.0s für die **Cessna 172**: Einbau jetzt zugelassen. 7/14

**Floats für Kodiak zugelassen**. 8/14

**Cessna baut Elektro-172**. Testflugzeug soll noch 2010 abheben. 9/18

**Elektro-Cri-Cri fliegt**: Forschungsflugzeug mit vier Motoren 10/16

**Tecnams neuer Viersitzer**: Premiere auf der AERO – P2010 11/14

**Robinson R66 ist zugelassen**: Turbinen-Einsteiger 12/14

### Pilot Report

Flugzeugvergleich: **Husky A-1 gegen Savage Cruiser** 1/16

#### Alternativ-Lösung: Wag-Aero Cuby Super Sport 2/16

**MySky MS-1**: Ein eigenes Stück Himmel 3/16

Vergleich der Kompakt-Klasse: **XL2 Vanguard von Liberty Aerospace vs. DA20-C1 Eclipse von Diamond Aircraft** 4/16

**Quest Kodiak**: Dschungel-Taxi 5/22

Flugbericht: **Turbo Falke von Scheibe Aircraft** - Turbo-Kraft für den C-Falke 5/74

**Pilot Report: Der Arcus hat den Bogen raus**. Mit E-Antrieb CO<sub>2</sub>-frei fliegen. 11/74

**DG-1001M**: Neue Freiheit 6/76

**Robin DR400 2.0s**: Von allem etwas mehr 7/18

**Jonker Sailplanes JS1 Revelation**: Der 18-m-Runner aus Südafrika 7/68

**CubCrafters Carbon Cub SS**: American Dream 8/16

**Cabri G2**: Neuer Trainer für „Helikopteritis-Infizierte“ – Cabri-Wonne 9/4\*

**Embraer Phenom 300**: Neuer Klassen-Primus? 9/36

**Supervan 900**: Kraft-Werk 10/18

**PiperSport**: Spitzensportler 10/100

**Sbach 342 von XtremeAir**: Spitzen-Turner 11/16

**Scout auf Schwimmern**: See-Fest 12/16

### Messen, Airshows

**Heli-Expo 2010**: Branchentreffen in Houston. **Drehzahl beschleunigt wieder** 4/30

**AERO 2010: Motorflugzeuge**: Show-Time für die Neuheiten 4/4\*

**AERO 2010-Besucherservice**: Online-Tickets und Slots 4/12\*

**AERO 2010: Die UL-Branche auf der AERO**: Im Zeichen der neuen Klasse 4/14\*

**AERO 2010: Neues Online-Portal für Vereine bei aerokurier.de**. Gutes tun und darüber reden 4/22\*

**Große Leserwahl zur AERO 2010** 4/24\*

**AERO 2010: Elektroantrieb, CO<sub>2</sub>-freier Motorflug**. Elektra One für die CAFE Green Flight Challenge 4/30\*

**AERO-Premieren**: Zweimal Phenom von Embraer 4/38\*

<b>AERO 2010: Extra Flugzeugbau -</b> Überraschung geplant 4/42*	<b>Die Insel Mayotte zwischen</b> <b>Madagaskar und dem afri-</b> <b>kanischen Festland:</b> ein Stück vom Paradies. Ein Geheimtipp für UL-Piloten 5/72	<b>Flugshow Aërorétromobile</b> <b>in Montagne Noir, Frankreich</b> 4/26	<b>Very Light Jets:</b> Das Ende der Euphorie 2/42
<b>AERO 2010: DAeC-Angebot:</b> Englisch-Sprachtests auf der Messe 4/44*	Segelflugreise: <b>Fliegen in Südfrankreich -</b> Frühjahrsausflug 5/86	Verunsicherungsbehörde: <b>EASA rückt von Gurte-PAD ab</b> 4/26	<b>Vercharterung: Luftfahrt-Broker.</b> Zwischen Angebot und Nachfrage 3/26
<b>Airshow am AERO-Wochenende:</b> Highlights am Himmel 4/46*	<b>Nordkanada :</b> <b>von Edmonton in die Arktis.</b> Eismeer statt Eiscreme 6/22	<b>DFS-Gebühren:</b> Es bleibt dabei 4/27	<b>Luftbrücke mit Business Jets.</b> Flugzeugen der General Aviation leisten Hilfe für Haiti. 3/28
<b>AERO 2010: Neues Dornier</b> <b>Museum</b> ist ein Muss für AERO- Besucher - Pioniergeist erleben 4/48*	<b>Budapest, Wiener Neustadt</b> <b>und Salzburg.</b> Balaton mal zehn. 7/26	<b>Simulator auf dem Flugplatz</b> <b>Itzehoe:</b> Seitenwind auf Knopf- druck bietet außergewöhnliche Trainingsmöglichkeiten. 5/36	<b>Business-Jet-Verkäufe:</b> Zurück auf Wachstumskurs 4/28
<b>Ausstellerverzeichnis der</b> <b>AERO 2010:</b> Mehr als 400 Aussteller auf der AERO - Branchentreff am Bodensee 4/50*	Inselmeisterschaft 2010: Das Wattenmeer neu entdecken. Ausflugsziele: <b>Borkum, Juist,</b> <b>Norderney, Baltrum, Langeoog</b> <b>und Wangerooge.</b> 8/6	<b>aerokurier-Panel auf der</b> <b>ILA 2010:</b> Helikopterpiloten gesucht! 5/37	<b>Super Midsize-Jet Gulfstream</b> <b>G250:</b> Eine Gulfstream nach Wunsch 5/48
<b>AERO 2010:</b> Die erste AERO im <b>Jahresrhythmus.</b> Erfolgreich auf neuen Wegen 5/8	<b>Grand-Canyon-Tour</b> <b>„selbstgestrickt“:</b> Über spektakulärem Gestein 8/22	<b>Flugplatz Egelsbach</b> und die Ausbaupläne. Bahn noch nicht ganz in Sicht. 6/32	<b>Phenom 100/300:</b> Dallas oder Burgess Hill 5/52
<b>AERO 2010:</b> „Supervan“-Caravan mit 900 WPS. Mehr Kraft durch neue Turbine. 5/11	<b>Südost-Anatolien:</b> Zwischen Euphrat und Ägäis. 9/21	<b>Lizenzen: Part-FCL, EU-</b> Pilotenlizenz bald Gesetz 6/34	<b>EBACE 2010:</b> Erholung braucht Zeit 6/48
<b>AERO 2010:</b> Urkunde von der EASA auf der AERO überreicht. DA40 mit AE300 zugelassen. 5/12	<b>Fliegen in Neuseeland:</b> Aotearoa Zwischen Wolken und Kiwis. Unterwegs mit den Trag- schraubern von AutoGyro. 9/84	<b>Pilotentraining:</b> <b>ICAO-Sprachtest.</b> How gut is your English? 6/36	<b>EBACE 2010:</b> Europa-Debüt der <b>Citation CJ4</b> 6/50
<b>AERO 2010:</b> Europa-Premiere der <b>King Air 350i.</b> Neue Kabineneinrichtung für die legendäre Turboprop-Twin 5/14	<b>Reise auf die Azoren:</b> Außenposten im Atlantik 10/26	<b>Neue Flugplatz-Software im</b> <b>Kurztest:</b> Fliegen statt verwalten 6/37	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>AERO 2010:</b> Yuneec E430. Elektropower made in China. 5/16	Von <b>Egelsbach</b> nach <b>Saanen/Gstaad in der Schweiz:</b> Bergtour für Fortgeschrittene 11/24	<b>IFR-Flugplanung:</b> Neue Funktionen für MT-BlitzPlan 7/38	<b>Phenom 100/300:</b> Dallas oder Burgess Hill 5/52
<b>AERO 2010: ArrowCopter.</b> Futuristischer Gyro aus Österreich 5/18	<b>Gyrokopter-Abenteuerflug:</b> Im Fliewatütüt um die Welt. In 18 Monaten auf fünf Kontinenten. 12/6	<b>Übersicht Handfunkgeräte</b> 7/40	<b>EBACE 2010:</b> Europa-Debüt der <b>Citation CJ4</b> 6/50
<b>AERO 2010: Stylus X3.</b> Neuheit aus der Hohen Tatra, Slowakei. 5/20	<b>Die Bretonischen Inseln in vier</b> <b>Tagen:</b> Pas de problème! 12/24	<b>LED-Lichter an Flugzeugen:</b> Spot an! 8/28	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>AERO mit neuem Termin.</b> Messegesellschaft will Geschäftsprofil stärken 6/14	<b>Tipps für Trips</b>	3. General-Aviation-Konferenz: Gegen das <b>Flugplatzsterben</b> 8/30	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>EBACE 2010:</b> Erholung braucht Zeit 6/48	<b>Freiburg:</b> Wo der Süden beginnt. 1/30	<b>Pilatus PC-12 feiert</b> <b>Programm-Meilenstein:</b> 1000. PC 12 übergeben 9/26	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>EBACE 2010:</b> Europa-Debüt der <b>Citation CJ4</b> 6/50	<b>Zweibrücken:</b> Mehr als nur Schnäppchen 2/30	<b>Luftsportverein Rietberg e.v.:</b> Erfolgsrezept 9/28	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52	<b>Helgoland:</b> Reif für die Insel 4/34	<b>Cri-Cri</b> als Erprobungsträger bei der EADS: <b>Elektro-Cri-Cri</b> mit vier Motoren 9/31	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>EBACE 2010: Hawker 4000</b> erhält EASA-Papiere. Bisher 30 Flugzeuge ausgeliefert. 6/54	<b>Lüneburg:</b> Rote Rosen und lila Heide 10/35	<b>Online-Test für Glascockpit</b> <b>Garmin G1000.</b> Klick dich durch. 10/32	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Premiere auf der ILA: DA42</b> <b>fliegt mit Algen-Treibstoff</b> 7/36	<b>Usedom:</b> Auf zur Sonneninsel 11/48	<b>4. Air Magdeburg:</b> Schwieriger Spagat. Entwicklung von einer reinen Fachmesse in Richtung Luftfahrt-Event, das auch allgemeines Publikum an- sprechen soll. 10/33	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>AirVenture 2010 in Oshkosh:</b> Die kleinen Stars 9/8	<b>Job-Pilot</b>	<b>Neues ANR-Headset</b> mit Bluetooth: Das <b>Bose A20</b> im Praxistest 11/30	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Tannkosh 2010:</b> Großes Kino 10/38	<b>Flugdienstberater:</b> Die clevere Alternative 5/30	<b>Ausbau in Dinslaken/Schwarze</b> <b>Heide:</b> Mit langer Piste in die Zukunft 11/32	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Premiere auf der AERO:</b> <b>Tecnams neuer</b> <b>Viersitzer P2010</b> 11/14	<b>Magazin</b>	<b>BAF: Der Bußgeldautomat:</b> Süß die Kasse klingelt. 11/33	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>NBAA 2010 in Atlanta:</b> Aufschwung rückt näher 12/48	<b>Recht: Landeplatz-Lärmschutz-</b> <b>Verordnung.</b> Warum leise jetzt laut ist. 1/26	<b>Neues Radardarstellungssystem:</b> Der Fluginformationsdienst (FIS) sieht mehr mit <b>PHOENIX</b> 11/34	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Reise</b>	<b>Fly &amp; Help: Reiner Meusch</b> <b>fliegt mit einer Piper Cheyenne</b> <b>um die Welt.</b> Eisiger Start in ein heißes Abenteuer. 2/33	<b>Neue Avidyne-Autopiloten:</b> Schneller mit Lagekreiseln 11/35	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Jersey/Guernsey/Bretagne/Paris:</b> Freibeuter und Gallier 1/34	<b>Eurocopter feiert EC175:</b> Erstflug exakt im Zeitplan. 2/34	<b>Erstflug der X3 von Eurocopter:</b> Hochgeschwindigkeits-Testträger 11/36	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Ultraleicht übers Münsterland:</b> Schlösser im Minutentakt 1/48	<b>Flugplatzneugründung im</b> <b>Münsterland:</b> Platz in Sicht 2/36	<b>Sennheiser-Headsets:</b> Marken- zeichen Made in Germany 12/34	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Segelfliegen in Ecuador:</b> Ausflug in die Welt der 6000er. 1/90	<b>Zu Besuch bei Vulcanair:</b> Observer-Verkäufe retten die Bilanz 2/38	<b>Nicht-Anerkennung von</b> <b>FAA-Lizenzen:</b> EASA scheitert im ersten Anlauf 12/36	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Italien: Die Amalfiküste.</b> Costa Divina 2/24	<b>EASA beharrt auf Formalien</b> <b>bei Sicherheitsgurten.</b> Paragrafenreiterei zu Lasten der Halter. 3/24	<b>Wetterjahr 2011:</b> Mal wild, mal schmeichelnd. Ein Buch von Eisert/Heinrich/Reich 12/37	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Gebirgseinweisung im Wallis:</b> Alpen-Panorama 3/30	<b>GAMA-Zahlen/Auslieferungs-</b> <b>statistik 2009:</b> Eines der härtesten Jahre 4/24	<b>Weihnachtsgeschenke</b> <b>für Piloten</b> 12/38	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Learning English:</b> <b>Mit der C42 nach England</b> <b>und Wales</b> 4/46		<b>Kalender 2011</b> 12/41	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
<b>Auf den Spuren der Hanse:</b> Sonneninsel und Marzipan 5/40			<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
		<b>Business Aviation</b>	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52
		<b>Flugzeugfinanzierung:</b> Der Weg zum Geld wird länger 1/40	<b>EBACE 2010:</b> EASA-Zulassung. <b>Phenom 300</b> ist bereit für Europa 6/52

## Helikopter

<b>Heli-Expo 2010:</b> Branchentreffen in Houston. <b>Drehzahl beschleunigt wieder.</b>	4/30
<b>Editorial:</b> Flieg mal wieder!	9/3*
<b>Cabri G2:</b> Neuer Trainer für "Helikopteritis-Infizierte" – Cabri-Wonne	9/4*
<b>Die neue Rettungshubschrauber- Generation der Rega:</b> Gemischtes Doppel <b>EC145 und AW 109 Da Vinci</b>	9/12*
<b>Flugsicherheit im Gebirge:</b> Drahtseilakt	9/16*
<b>AgustaWestland:</b> <b>AW169 enthüllt</b>	9/18*
<b>EADS stellt Hybrid-Helikopter eCO<sub>2</sub> avia vor.</b> Elektrisch in die Zukunft	9/20*
<b>Sikorsky X2</b> erreicht 416 km/h. Der schnellste Hubschrauber der Welt.	9/20*
Projekt Firefly: Akkus statt Ottomotor	9/21*
<b>Branchenspiegel 2010/2011</b> – Helikopterunternehmen in Deutschland, Österreich und der Schweiz.	9/22*
<b>Luftrettung auf Nepalesisch.</b> Suche nach abgestürzten Bergsteigern.	11/38
<b>Robinson R66 ist zugelassen</b> – Turbinen-Einsteiger	12/14
<b>Praxis</b>	
Sicherheitsressourcen: <b>Pilotenfehler im Beispiel.</b>	1/83
Meteorologie: <b>Idealzyklone, Teil 3.</b> Kaltfront, Rückseite und Okklusionen	1/86
Unfall-Analyse: <b>Geradewegs in den Berg</b>	1/88
Refresher: <b>Gekonnt slippen</b>	2/71
Sicherheitsressourcen II: Pilotenfehler im Beispiel	2/74
Unfall-Analyse: <b>Absturz eines Gyrocopters nach Ausbildungsmängeln</b>	2/78
<b>Risikomanagement:</b> Richtig entscheiden in Ausnahmesituationen	3/35
<b>Flugplan bei VFR-Flügen.</b> Planmäßige Ankunft	3/38
Unfall-Analyse: <b>Kollision in 2400 Fuß</b>	3/42
<b>Mental Trainiert:</b> Gut vorbereitet in die neue Saison	4/37
<b>Kartenvergleich:</b> Frisch gestrichen	4/41
Unfall-Analyse: <b>Chancen zur Notlandung nicht genutzt</b>	4/43
<b>Aufwändige Studie der US- Verkehrssicherheitsbehörde (NTSB):</b> (Un)Sicherheitsfaktor Glascockpit	5/55
<b>Trimmtechnik:</b> Eine Frage der Einstellung	5/57
<b>Starten und Landen:</b> <b>Grashopping ohne Reue</b>	5/60
Das könnt' mir auch passieren: <b>Schatten aus dem Nichts</b>	5/62
Unfall-Analyse: <b>Lauert nachts die Gefahr?</b>	5/63
<b>Kommunikation in der Platzrunde:</b> Sicherheit durch Transparenz	6/39

Know-how: <b>Keine Angst vor Schauern</b>	6/41
Das könnt' mir auch passieren: <b>Unter Hochdruck</b>	6/43
Unfall-Analyse: <b>Im engen Tal in der Falle</b>	6/44
<b>Militärische Flugsicherung:</b> Keine Angst vor Lotsen in Uniform.	7/51
<b>Startstrecken:</b> Wenn's heiß wird, wird's auch lang.	7/54
<b>Sicherheitsfaktor Reifen:</b> Druck drauf	7/56
<b>Erfahrungsbericht:</b> Verloren im Norden	7/57
Unfall-Analyse: <b>Falsch geflogen – leer geflogen</b>	7/57
<b>Korrosionsschutz:</b> Kampf dem Metallfraß	8/41
<b>Ostfriesische Inseln:</b> Keine Landung auf dem Seemann	8/45
Erfahrungsbericht: <b>Einfach nur falsch verstanden</b>	8/50
<b>Verwandtenbesuche und Besucherkurven:</b> Tief, tiefer, am tiefsten. Gekurbel in Boden- nähe ohne die übliche Umsicht des Piloten.	9/45
Know-how: <b>Clearing Turn und HASELL-Check.</b> Zwei wichtige "Spielregeln" beim Fliegen.	9/47
Unfall-Analyse: <b>Nager im Motorsegler</b>	9/50
<b>Tipps für Küstenflieger:</b> Von einfach bis anspruchsvoll	10/43
<b>Generatorsausfall:</b> Plötzlich ohne Strom	10/46
Erfahrungsbericht: <b>Bangen auf den letzten Kilometern</b>	10/48
Unfall-Analyse: <b>Kurzstart</b> – so nicht!	10/50
Technik: <b>Turboaufladung.</b> Druck schafft Leistung.	11/57
<b>Tanksystem:</b> Im Fluss bleiben	11/60
<b>Erfahrungsbericht:</b> Plötzlich war die Bahn zu Ende.	11/62
Unfall-Analyse: <b>Überladen und viel zu schwach.</b> Auf Hochgebirgsplätzen steht nicht die volle Motorleistung beim Starten zur Verfügung.	11/63
<b>Strategien für den Winter:</b> Heiße Tipps für kalte Tage. Richtige Vorbereitung beugt teure Schäden am Flugzeug vor.	12/55
<b>Praxis-Tipps</b>	12/57
<b>Weiterbildung:</b> <b>CVFR und IFR.</b> Winterzeit ist Lesezeit.	12/58
Erfahrungsbericht: <b>Tank nicht vernünftig gedeckelt</b>	12/61
Unfall-Analyse: <b>Gefährliche Rutschpartie</b>	12/62
<b>UL/LSA</b>	
Flugbericht: <b>Virus SW 80/100 von Pipistrel.</b> Präzisionswerkzeug	1/42
<b>Ultraleicht übers Münsterland:</b> Schlösser im Minutentakt	1/48
<b>Standschwingversuche.</b> Dem Flattern auf der Spur.	2/80

Zu Besuch bei Rotortec: <b>Gyrocopter, made in Allgäu</b>	2/84
<b>FK 12 Comet Special Limited:</b> Neuaufgabe eines Klassikers	2/86
Überraschung in Sebring: <b>Piper adoptiert den SportCruiser.</b> Die PiperSport als Zukauf aus Tschechien.	3/83
<b>Rohr-Tuch-Geräte im Vergleich:</b> <b>SkyRanger VMax und C42 B.</b> Nimm's leicht.	3/84
Neues Leichtgewicht im Anflug: <b>Die Song von Marek Ivanov</b>	3/89
Learning English: <b>Mit der C42 nach England und Wales</b>	4/46
<b>Fliegen als Chance:</b> Jugendprojekt „Traum vom Fliegen 2010“. 15 sozial benachteiligte Jugendliche dürfen selbst fliegen dank einer Kooperation.	4/50
<b>Die UL-Branche auf der AERO:</b> Im Zeichen der neuen Klasse	4/14*
<b>AERO 2010: ArrowCopter.</b> Futuristischer Gyro aus Österreich	5/18
<b>AERO 2010: Stylus X3.</b> Neuheit aus der Hohen Tatra, Slowakei.	5/20
Flugzeugreport: <b>Flight Design MC.</b> Der Rivale	5/66
Projekt in Arbil: <b>Mehr Sicherheit durch Gyro-Einsatz?</b>	5/70
<b>Die Insel Mayotte zwischen Madagaskar und dem afrikanischen Festland:</b> ein Stück vom Paradies. Ein Geheimtipp für UL-Piloten	5/72
<b>SPECIAL UL:</b> Leichttransporter. <b>Phoenix Aircraft Maverick PA</b>	6/56*
<b>SPECIAL UL: Bordkino.</b> So leistungsstark ist die neue Avionikgeneration. Dynon und Flymap im Vergleich.	6/62*
<b>SPECIAL UL: Ratgeber für Charterkunden.</b> Abheben? Aber sicher doch!	6/66*
<b>SPECIAL UL: Schweizer Ecolight-Klasse.</b> Verhalten optimistisch – eine Zwischen- bilanz	6/68*
<b>SPECIAL UL: Belite</b> kommt nach Deutschland	6/70*
<b>SPECIAL UL: Lesenumfrage:</b> <b>Meinung gefragt</b>	6/71*
<b>SPECIAL UL: Zu Besuch in Weilerswist bei der Ultraleicht- Fluggruppe Nordeifel.</b> Auf Erfolgskurs	6/72*
<b>Gebrauchberatung Pioneer 200 und 300:</b> Italienische Wertarbeit	7/60
<b>Messflüge mit der CT:</b> Mit dem UL in die Aschewolke	7/66
Nur für diesen Flug gebaut. Pascal Kremer überfliegt mit der <b>Blériot XI</b> den Ärmelkanal.	8/83
<b>FV-3 Dolphin:</b> UL mit dem gewissen Extra	8/84
<b>Sonderlandeplatz Bredstedt:</b> Eine neue Piste im Norden	8/88
<b>Fliegen in Neuseeland:</b> Aotearoa – Zwischen Wolken und Kiwis. Unterwegs mit den Trag- schraubern von AutoGyro.	9/84
<b>Dieselmotor fürs UL:</b> Spaß am Sparen	9/88
Zukunft der Allgemeinen Luftfahrt: <b>EASA stellt die Weichen für LSA</b>	10/99

<b>PiperSport:</b> Spitzensportler	10/100
<b>UL-Europameisterschaft:</b> Deutsches Team im Mittelfeld	10/105
Flugbericht: <b>Tecnam P2008.</b> Das Auge fliegt mit	11/66
<b>Kamerasysteme</b> am UL: Bilder auf hohem Niveau	11/70
Umrundung in Etappen: <b>Mit dem Gyro die Welt erkundet</b>	11/72
<b>Gyrocopter-Abenteuerflug:</b> Im Fliewatüt um die Welt. In 18 Monaten auf fünf Kontinenten.	12/6
Flugbericht: <b>Peregrine SL.</b> Die Neue aus Oehna	12/64
Debatte um Bauvorschriften. 120-kg-Klasse im Holding. Luftverkehrs-Zulassungs- Ordnung contra Ministerium und LBA	12/69
<b>Warngerät AK1:</b> Geschwindigkeit immer im Griff	12/71

## Segelfliegen

<b>Segelfliegen in Ecuador:</b> Ausflug in die Welt der 6000er.	1/90
<b>Blanik Jet:</b> Turbinenantrieb für den Blanik	1/95
<b>Milano-Symposium:</b> Standort- Bestimmung. Luftfahrtkongress der Uni Mailand.	1/96
<b>25 Jahre Stemme:</b> Innovations-Unternehmen	1/99
Sicherheit: <b>FLYTOP-Seminare.</b> Training für Trainer	1/100
<b>3. Welt-Grand-Prix im Segelfliegen:</b> Grand Prix in der Kordillere/Chile	1/101
<b>Extra Segelfliegen DFS-Reiher III:</b> Ein Traum von Flugzeug	2/2*
<b>Extra Segelfliegen Anstellwinkelsonde:</b> Der Nutzen des Seitenfadens	2/8*
<b>Extra Segelfliegen Flug- und Sportmedizin:</b> Herbstkursus in Serres	2/9*
<b>Extra Segelfliegen Unfallanalyse:</b> Verschenkte Sicherheit. Zusammenstoß beim gemeinsamen Thermikkreisen ohne FLARM	2/10*
<b>Extra Segelfliegen Welt-Grand-Prix:</b> Kawa fliegt wieder allen davon	2/12*
<b>Extra Segelfliegen Ein Jahr mit dem OLC-Förder- flugzeug.</b> Tobias Welsch hatte als erster Gewinner der OLC-Junior- Challenge den Förder-Discus des <i>aerokurier</i> Online Contest zur Verfügung.	2/14*
<b>Bitterwasser-Cup:</b> Das Erlebnis für große Jungs. Preisträger des <i>aerokurier</i> Online Contest: Siegfried Samson.	3/90
<b>DG-Flugzeugbau:</b> Muster- betreuung mit Zwangsgeld?	3/95
<b>Sportklasse Spezial: Wettbewerb auf Burg Feuerstein.</b> Spielerisch weiter und schneller.	3/96
Eine neue Art Segelflugwett- bewerb mit <b>Berneck KulinAir:</b> Fliegen und schlemmen	3/97
<b>Crashtest Rondine:</b> Sicherheit aus dem Labor	3/98

Alleinflug unter Aufsicht. Immer im Blick des Lehrers? 3/101

**Flugzeugbericht: Nimeta.**  
Eine eta mit Nimbus. 4/116  
Die richtige Streckenwahl:  
Erfolgreich fliegen im OLC 4/119

**Hexentreffen** in Frankfurt:  
Saalflug und Erinnerungsbörse 4/120

**Welt-Grand-Prix:**  
Auf dem Weg zum TV-Sport 4/122

Training: **Einstieg in den Streckenflug** leichter gemacht mit der Neuaufgabe von "Advanced Soaring Made Easy" von Bernard Eckey 4/126

Flugbericht: **Turbo Falke von Scheibe Aircraft** - Turbo-Kraft für den C-Falken 5/74

**Marktübersicht Reisemotorsegler:**  
Jedem das ganz eigene Modell 5/78

Sicherheit:  
**Kollisionswarner PowerFLARM.**  
Einheitliche Sicherheit 5/84

**Fliegen in Südfrankreich** –  
Frühjahrsausflug 5/86

**Bitterwasser-Cup:** Jetzt kommt es auf die Speed an. 5/91

**Jonker Sailplanes: JS1 Revelation**  
CAA-zugelassen 5/92

**DG-1001M:** Neue Freiheit 6/76

**Fliegerärzte-Kursus** in St. Auban.  
Sicher auf Extremflügen. 6/81

**Traumflug unter der Aschewolke.**  
Ein Vulkan pro Segelflug. 6/82

**Sponsoring:** Mercedes-Benz fördert Segelflug 6/83

Flugzeugbericht:  
**Albstar AS 18M fürs Segelfliegen.** Eigenstarter im UL-Gewand. 6/84

Meteo: Witerrückblick April.  
Kaltluft heizte ein. 6/86

Reportage: **Das unmögliche Kunstflugteam Blanix aus Österreich.** Spiegelflug par excellence. 6/88

**Jonker Sailplanes JS1 Revelation:**  
Der 18-m-Renner aus Südafrika 7/68

**Hockenheim-Wettbewerb:**  
Spannende Tage im Rheintal 7/74

**Weltrekordflug von Diether Memmert:** Auf den Spuren des Kondors 7/76

Unfall-Analyse:  
Schnell, schnell zum Unfall 7/82

**Niederländische Segelflug-goldies in Goch:** Wie ein guter alter Genever 7/84

**Baby-Treffen:**  
Zurück auf dem Hausberg 7/86

**Akro ganz anders:** Paarlauf über der Provence. Segelflieger und Fallschirmspringer finden zu Verbandsflügen zusammen. 8/90

**Leewellen-Seminar:** Treffen der Windreiter in der Southern California Soaring Academy. 8/96

Streckenwetter im Mai/Juni:  
Per Kaltstart in heiße Tage 8/101

**DM-Qualifikation:**  
Bayreuther Festspiele 8/102

Erstflug:  
**Der Arcus M ist flügge** 8/103

Sicherheit:  
Eine Schraube hakt aus. 8/104

**Weltmeisterschaften in der Slowakei:** Super Erfolg für das deutsche Team. 9/90

Meteo-Rückblick Juli 2010:  
Warmluft von der schönsten Seite. 9/98

**WM in Szeged, Ungarn:** Michael Sommer ist Weltmeister! 9/99

**DFS Weihe:** Von der Wolke eingeweiht. 9/100

Sicherheit: **Viel trinken und Nein sagen** 9/104

**WM in Ungarn:** Rennen im Kriechgang 10/106

**Heidepokal 2010 in Roitzschjora:**  
Vier Tage Wetterküche 10/113

**Alexander Müller:**  
Der Bayreuther 1000-km-Jäger 10/114

**DM der Frauen:**  
Regenschlacht in Sachsen 10/115

**Rhön-Wettbewerb:**  
Ganz in alter Tradition 10/116

**Nachruf: Claus-Dieter Zink (1940-2010):** Für Vernunft und Freiheit 10/117

**38. Vintage Glider-Treffen:**  
Von Tibenham bis übers Meer. 10/118

**Lilienthal Glide:** Sommer über dem Fläming 10/119

**OLC 2011:**  
**Barron Hilton Challenge** 10/120

**OLC-Symposium:**  
Ganz nah am Sport 10/122

**Habicht in Old Warden:**  
Die Schau gestohlen 10/123

**Pilot Report:**  
**Der Arcus hat den Bogen raus.**  
Mit E-Antrieb CO<sub>2</sub>-frei fliegen. 11/74

**Ferienzentrum in Südfankreich:** Puimoisson mit frischem Wind. Gebirgssegelflug zwischen Mittelmeer und Grenoble. 11/80

**Junioren-DM in Freudenstadt:**  
Kurs auf Ausweichstrecken. 11/82

**Historische Flugzeuge:**  
Durchbruch bei Wartungskosten 11/84

**Youngtimer-Treffen:**  
Die Klassiker von Rudolf Kaiser. 11/85

**Grand Prix in Samedan:**  
Rennarena Oberengadin 11/86

**ASK-14-Treffen in Nastätten:**  
Spaßgerät für schnelle Flüge 11/90

Meteo-Rückblick August:  
Frühherbst 11/92

**Jubiläum:**  
**75 Jahre Schempp-Hirth** 12/73

**OLC-Symposium** in Poppenhausen: Ein Lob dem Wecker 12/80

**Deutscher Segelfliegerstag** in Ulm: Zwischen Traum und Wirklichkeit 12/84

**Mountain-Wave-Project:**  
Erkundungsteam in Tibet 12/88

Das passiert mir nicht noch mal: **Aufbauhektik** 12/89

**Flying**  
**Emeraude CP 301:**  
Kapitänskajüte 1/126

**Wasserfliegen:**  
**Ein Tag mit Kenmore Air.**  
Gründergeist 2/110

**Ausnahmeflugzeug Meyers 200D:**  
Schnelles Meysterstück 3/118

**Skiifigertreffen in Isny:**  
Ski Heill! 4/158

**Modellfliegen aus Cockpitsicht:** Auge fliegt mit 5/118

**Ju-Training:** Rechliner Fitnessstage für die Ju-52-Saison. 6/118

**Maintenance Special**  
**Lederaufbereitung der Firma Ledertechnik Rheinland.**  
Mit Lack ans Leder 1/4\*

**EASA-Regulierungen in der Praxis.** Europäische Sicherheitsbestimmungen wurden eins. Wie erkläre ich's dem Kunden? 1/8\*

**Motorenbezeichnungen.** Kleines ABC der Kolbenmotoren 1/10\*

**Beechcraft Berlin:**  
Auf Wachstumskurs 1/14\*

**Branchenspiegel 2010:**  
148 LTBs in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Spanien 1/18\*

**Segelfliegen Extra**  
**DFS-Reiher III:**  
Ein Traum von Flugzeug 2/2\*

**Anstellwinkelsonde:**  
Der Nutzen des Seitenfadens 2/8\*

**Flug- und Sportmedizin:**  
Herbstkursus in Serres 2/9\*

**Unfallanalyse:** Verschenkte Sicherheit. Zusammenstoß beim gemeinsamen Thermikkreisen ohne Flarm 2/10\*

**Welt-Grand-Prix:** Kawa fliegt wieder allen davon 2/12\*

**Ein Jahr mit dem OLC-Förderflugzeug.** Tobias Welsch ist erster Gewinner der OLC-Junior-Challenge. 2/14\*

**Die neue Segelflugsport-Betriebsordnung:**  
Zum sicheren Windenstart 2/20\*

**Flight Training Special**  
**Faszination Selberfliegen:**  
Erlebnis pur 3/4\*

**So geht's zum Schein:**  
Willkommen an Bord! 3/8\*

**Flugausbildung in Deutschland oder in den USA.**  
Delta oder November? 3/12\*

Übungsflug auf großer Tour:  
**Fliegendes Klassenzimmer.**  
Alle zwei Jahre abwechslungsreich gestalteter Übungsflug zum Erhalt der Lizenz. 3/16\*

**Den Traum vom Fliegen verwirklichen.** Geht nicht, gibt's nicht! 3/18\*

**Lernsoftware: Multimedial zur Pilotenlizenz** 3/22\*

Die große Übersicht:  
**Flugschulen 2010** 3/24\*

**AERO Special**  
**AERO 2010: Motorflugzeuge:**  
Show-Time für die Neuheiten 4/4\*

**AERO-Besucherservice:**  
Online-Tickets und Slots 4/12\*

**Die UL-Branche auf der AERO:**  
Im Zeichen der neuen Klasse 4/14\*

**Neues Online-Portal für Vereine bei aerokurier.de:**  
Gutes tun und darüber reden 4/22\*

**Große Leserwahl zur AERO 2010** 4/24\*

**Elektroantrieb/Coz-freier Motorflug:** Elektra One für die Cafe Green Flight Challenge 4/30\*

**AERO-Premieren:** Zweimal Phenom von Embraer 4/38\*

**Extra Flugzeugbau:**  
Überraschung geplant 4/42\*

**DAeC-Angebot:** Englisch-Sprachtests auf der Messe 4/44\*

**Airshow am AERO-Wochenende:**  
Highlights am Himmel 4/46\*

Neues **Dornier Museum** ist ein Muss für AERO-Besucher: Pioniergeist erleben 4/48\*

**Ausstellerverzeichnis der AERO 2010:** Mehr als 400 Aussteller auf der AERO – Branchentreff am Bodensee 4/50\*

**Ultraleicht Special**  
Leichttransporter: **Phoenix Aircraft Maverick PA** 6/56\*

**Bordkino:** So leistungsstark ist die neue Avionikgeneration. Systeme von Dynon und Flymap im Vergleich. 6/62\*

**Kleiner Ratgeber für Charterkunden.** Abheben? Aber sicher doch! 6/66\*

**Schweizer Ecolight-Klasse:**  
Verhalten optimistisch – eine Zwischenbilanz 6/68\*

**Belite kommt nach Deutschland** 6/70\*

**Leserumfrage:** Meinung gefragt 6/71\*

**Zu Besuch in Weilerswist bei der Ultraleicht-Fluggruppe Nordeifel:**  
Auf Erfolgskurs 6/72\*

**Tannkosh Special**  
**Editorial von Verena Dolderer:**  
Willkommen in Tannheim. Ihr seid Tannkosh! 8/4\*

**Highlights in Tannkosh.**  
Showtime 8/6\*

**Tannkosh Gewinnspiel:**  
aerokurier-Tannkosh-Preisausschreiben 2010 sponsored by DFS. 8/12\*

**Super-Poster Tannkosh** 8/16\*

**Leserumfrage:** Meinung gefragt 8/18\*

Die Tannkosh-Flotte auf aerokurier.de: Bitte recht freundlich. 8/19\*

**VIPs, Workshops, Partytime:**  
Pralles Programm 8/20\*

**Aussteller** bei Tannkosh: Geschäftsideen 8/24\*

Ausstellerliste 8/25\*

Tannheim: Fly-in für Flugzeuge und Helikopter. Neues An- und Abflugverfahren für Helikopter. 8/26\*

**Die Tannkosh-Helfer 2010:**  
Teamgeist 8/30\*

## Helikopter Special

<b>Editorial:</b> Flieg mal wieder!	9/3*
<b>Cabri G2:</b> Neuer Trainer für "Helikopteritis-Infizierte" – Cabri-Wonne	9/4*
<b>Die neue Rettungshubschrauber-Generation der Rega:</b> Gemischtes Doppel – EC145 und AW 109 Da Vinci	9/12*
<b>Flugsicherheit im Gebirge:</b> Drahtseilakt	9/16*
<b>AgustaWestland:</b> AW169 enthüllt	9/18*
<b>EADS stellt Hybrid-Helikopter eCO<sub>2</sub> avia vor.</b> Elektrisch in die Zukunft	9/20*
<b>Sikorsky X2</b> erreicht 416 km/h. Der schnellste Hubschrauber der Welt.	9/20*

<b>Projekt Firefly:</b> Akkus statt Ottomotor	9/21*
<b>Branchenspiegel 2010/2011:</b> Helikopterunternehmen in Deutschland, Österreich und der Schweiz.	9/22*
<b>Leserumfrage:</b> Meinung gefragt	9/31*

## Business Aviation Special

<b>Business Jets auf dem Gebrauchtmarkt:</b> Zurück aus dem Keller.	10/4*
<b>Interview mit Detlef Keinath,</b> Geschäftsführer des Beratungsunternehmens Business Aviation Services (BAS), Verkehrspilot und Luftfahrtsachverständiger	10/8*

<b>Pilotentraining:</b> Bremer Nachbarschaftshilfe	10/10*
<b>Gulfstream G650</b> erreicht Mach 0.995: Die Größte ist die Schnellste	10/14*
<b>Single Pilot in Geschäftsreiseflugzeugen:</b> Solovorstellung vorne links	10/16*
<b>Im Phenom-100-Cockpit:</b> Mehr sehen mit Synthetic Vision	10/22*
<b>Erstes Serienflugzeug:</b> „Power on“ bei Honda	10/24*
<b>Triebwerk für Legacy 450:</b> Volle Leistung im Flug	10/26*
<b>Branchenspiegel 2010/2011:</b> Executive-Charter-Unternehmen	10/28*
<b>Leserumfrage:</b> Meinung gefragt	10/46*

## Sonstiges

<b>Große Leserwahl zur AERO 2010</b>	4/24*
<b>Leserumfrage:</b> Meinung gefragt	6/71*
<b>Tannkosh-Gewinnspiel:</b> aerokurier-Tannkosh-Preis-ausschreiben 2010 sponsored by DFS.	8/12*
<b>Leserumfrage:</b> Meinung gefragt	8/18*
<b>Leserumfrage:</b> Meinung gefragt	9/31*
<b>Leserumfrage:</b> Meinung gefragt	10/46*
<b>Nachruf:</b> Claus-Dieter Zink (1940-2010): Für Vernunft und Freiheit	10/117

# aerokurier-Typenverzeichnis 2010

## AgustaWestland

AW 109 Da Vinci	9/12*
AW169	9/18*

## Albatar

AS 18M	6/84
--------	------

## Alexander Schleicher Segelflugzeugbau

ASK 14	11/90
--------	-------

## Alpi Aviation

Pioneer 200	7/60
Pioneer 300	7/60

## American Champion

Scout	12/16
-------	-------

## AutoGyro

Calidus	5/70
MTOsport	11/72

## Avama

Stylus X3	5/20
-----------	------

## Aviat Aircraft

Husky A-1	1/16
-----------	------

## B & F

FK 9 Mk. IV	9/88
-------------	------

## Louis Blériot

Blériot XI	8/83
------------	------

## Cessna

162 SkyCatcher	2/14
172	7/14
	9/18
182T Skylane	4/14
Citation CJ4	6/50
Supervan 900	5/11

## Comko Ikarus

C42 B	3/84
-------	------

## CubCrafters

Carbon Cub SS	8/16
---------------	------

## DFS

DFS Habicht	10/123
-------------	--------

## DFS/Hans Jacobs

DFS Weihe	9/100
-----------	-------

## DG-Flugzeugbau

DG-1001M	6/76
----------	------

## Diamond Aircraft

DA20-C1 Eclipse	4/16
DA40	5/12
DA42	7/36
HK36 TC 100	5/78
HK36 TTC115	5/78

## EADS

eCO <sub>2</sub> avia	9/20*
Elektro-Cri-Cri	9/31
	10/16

## Embraer

Legacy 450/500	10/26*
Phenom 100	4/38*
	5/52
	10/22*
Phenom 300	4/38*
	5/52
	6/52
	9/36

## Eurocopter

EC145	9/12*
EC175	2/34
X3	11/36

## Evektor Aerotechnik

EV-55	6/16
-------	------

## Extra Aircraft

Extra 330	6/28
-----------	------

## FD-Composites

ArrowCopter	5/18
-------------	------

## Finch Aircraft (davor: Avions Robin bzw. Apex Aircraft)

Robin DR400 2.Os	7/18
------------------	------

## FK Leichtflugzeuge (B & F)

FK 12 Comet Special Limited	2/86
-----------------------------	------

## Fläming Air

Peregrine SL	12/64
--------------	-------

## Flight Design GmbH

MC	5/66
----	------

## FUL

SkyRanger VMax	3/84
----------------	------

## Glasfaser Flugzeug-Service

Nimeta	4/116
--------	-------

## Gulfstream

G250	5/48
G650	7/50
	10/14*

## Hermann Hackmann/Oswald Dickau/Stefan Krahn

DFS Reiher III	2/6*
----------------	------

## de Havilland Canada

DHC-2 Beaver	6/6
--------------	-----

## Hawker Beechcraft

Hawker 4000	6/54
King Air 350	5/14
	8/36

## Hélicoptères

<b>Guimbal</b>	
Cabri G2	9/4*

## Honda Aircraft

Honda-Jet	10/24*
-----------	--------

## Marek Ivanov

Song	3/89
------	------

## Jonker Sailplanes

JS1 Revelation	5/92
	7/68

## Junkers Flugzeugwerk AG

Ju 52	6/118
-------	-------

## Liberty Aerospace

XL2 Vanguard	4/16
--------------	------

## M & D Flugzeugbau

Samburo Avo68-R100	5/78
Samburo Avo68-R115	5/78

## Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH

Bölkow BO 209 Monsun	12/42
----------------------	-------

## Meyers/Aero Commander

Meyers 200D	3/118
-------------	-------

## MySky Aircraft

MS-1	3/16
------	------

<b>Dr. Vittorio Pajno</b> Rondine V1/2 3/98	<b>Quest Aircraft Company</b> Kodiak 5/22 8/14	<b>Schempp-Hirth Flugzeugbau</b> Arcus M 8/103 Arcus E 11/74	<b>Bart Verhees</b> Verhees-Delta 11/44
<b>PC-Aero</b> Elektra One 4/30*	<b>Eric Raymond</b> Sunseeker II 4/6	<b>SIAI-Marchetti</b> SIAI-Marchetti S.211 10/8	<b>Vervoorst Leichtflugzeuge</b> FV-3 Delphin 8/84
<b>Phoenix Aircraft</b> Belite PA 6/70* Maverick PA 6/56*	<b>Robinson Helicopter Company</b> R66 12/14	<b>Sikorsky</b> S-38 11/6 X2 9/20*	<b>Vulcanair</b> Observer 2/38
<b>Claude Piel</b> Emeraude CP 301 1/126	<b>Rotortec</b> Cloud Dancer 2/84	<b>Solar Impulse SA</b> Solar Impulse 1/14 5/21	<b>Wag-Aero</b> Wag-Aero CUBy Super Sport 2/16
<b>Pilatus Aircraft</b> PC-12NG 9/26	<b>Scheibe Aircraft</b> C-Falke SF-25 5/78 Turbo Falke SF-25 5/74 5/78	<b>Stemme AG</b> S6T 5/78 S6RT 5/78 S10VT 5/78	<b>XtremeAir</b> Sbach 342 11/16
<b>Piper Aircraft</b> PiperSport 3/83 10/100		<b>Tecnam</b> P2008 11/66 P2010 11/14	<b>Yuneec</b> E430 5/16
<b>Pipistrel</b> Virus SW 80/100 1/42			<b>Zlin Aviation</b> Savage Cruiser 1/16 2/6

\* = Special Seiten

Redaktion *aerokurier*  
 Ubierstr. 83  
 53173 Bonn  
 Telefon: 0228/95 65-100  
 Fax: 0228/95 65-247  
 redaktion@aerokurier.de  
[www.aerokurier.de](http://www.aerokurier.de)

Abonnenten-Service: 70138 Stuttgart  
 Telefon: 0180/53 54 050 2576  
 Fax: 0180/53 54 050 2550  
 abo-service@scw-media.de