



aerokurier

50. Jahrgang Jahresinhaltsverzeichnis

Redaktion: Ubierstraße 83, 53173 Bonn,
Telefon 0228/95 65-222, Fax: 0228/95 65-246
E-Mail: redaktion@aerokurier.de
Internet: www.aerokurier.de

Abonnenten-Service: SCW Media Vertriebs GmbH & Co.KG, 70138 Stuttgart
Tel.: 0711/1 82 25 75, Fax: 0711/1 82 25 50
E-Mail: abo-service@scw-media.de

Editorial

HPA: Zweite Chance	1/3
Offen für ULs: Grüezi Schweiz!	2/3
Aktion Twenny: Mobilmachung	3/3
Luftsicherheitsgesetz: Etappensieg	4/3
Sperrgebiet rund um die Stadien: Kein Abseits	5/3
Internet-Adressen: Informationsdschungel	6/3
Red Bull Air Race: Revolution im Luftsport?	7/3
Luftraumsperrungen: Abgeschnitten	8/3
Motorflug: Zwei Klassen	9/3
Typentreffen: Familienbande	10/3
Verlängerung der Zuverlässigkeitsüberprüfung: Abgehakt	11/3
LSA-Klasse: Kein leichtes Spiel	12/3

Reportage

Alpenfliegen: Gipfelstürmer	1/6
„Boat Spotting“ vor Mallorcas Küste: Schuss vor den Bug	2/6
Thunder City: Wo der Donner grollt	3/6
Only Ju! Mit der Ju 52 unterwegs	4/6
Air-to-Air-Fotografie: Ganz dicht dran	5/6
DC-3 wirbt für Luftfahrtnachwuchs: Keep Smiling	6/6
Red Bull Air Race: Luftsport extrem	7/6
Luftraum-Patrouille: Polizeihubschrauber in Maryland	8/6
Als Einsteiger auf dem AirVenture: Fliegerparty XXL	9/6
Mission: Fliegen - Versorgungsflüge auf Madagaskar	10/6
Die älteste fliegende Messerschmitt der Welt: Heimkehr ins Blaue	11/6
Reno Air Races: Tief und sehr schnell	12/6

Pilot Report

Amphibium UCC Twin Bee: Sensibles Raubein	1/18
Evektor VUT100 Cobra: Flugzeug mit Biss	2/20
Piper Arrow mit Avidyne: Glascockpit wie im Airliner	3/18
Tecnam P2002-JF: Dolce Vita	4/20
DA40 TDI mit Garmin G1000: High-Tech perfekt	5/18
Cessna Skylane 182T: Klassisch-modern	6/20
Mooney Ovation GX: High Glass	7/18
Cirrus SR22 in Vollausrüstung: Zum Verlieben	8/20
Socata TBM 850	9/20
Aquila A 210: Auf neuem Steuerkurs	10/18
High Country Explorer: Bergprüfung	11/20
Diamond DA42 Twin Star: Neue Generation	12/20

Magazin

Rückblick: Die Burda-Staffel – Die fliegenden Drillinge	2/24
IKAR-Kongress in Cortina: Rettung an der Leine	2/32
Oldtimer: Fieseler Storch in Bohmte – Erbstück	2/40
One Engine Ops am PC üben: Mit halber Kraft voraus	4/34
C-Lufträume: Sicherer mit mehr Umsicht	4/37
Augsburg will die Allgemeine Luftfahrt: Gegen den Trend	5/36
Blitzschnell geplant und in der Luft: Neues Flugplanungsmodul von Moving Terrain	5/38
Wildwest in Bonn/Hangelar: Streit um Stationierungsgebühren	5/46
50 Jahre Lufthansa Flight Training Bremen: Pilotenschmiede	6/42
Helgoland: Ab auf die Düne	6/45
Flugzeug-Report: American Legend Cub: Classic Revival	6/48
Sun 'n' Fun: Cub-Konvoi im Anflug	6/52
Xtreme 3000 vorgestellt: Unlimitierter Flugspaß	7/34
Ausbau von Allendorf/Eder: Kluge Entscheidung für den Flugplatz	7/36
Anreiz zum Streckenfliegen: Aerorätsel des Monats	8/30
Avio Portolano: Italien-Handbuch für VFR-Flieger	8/32
Bücker Jungmann: Aviosuperfici und ihre Geheimnisse	8/36
Rekordfahrt im Gasballon: Marl-Madrid in 28:55 Stunden	8/38
Flugverbotszonen zur WM: Abseitsfalle	8/41
DA40 XL: Von allem mehr	9/30
Lowrance Airmap 600C: GPS-Handy mit Geländekenntnis	9/34
Air Magdeburg 2006: Gut aufgestellt	10/26
Motorüberwachungsgerät EDM-700: Care-Paket	11/38
Airborne 2006: Runde Sache im Norden	11/40
Airshampoo-Aerodrome: Alles unter einem Dach	11/42
Cessnas LSA-Zweisitzer: Zurück in die Zukunft	12/28
ALP entwickelt V-6-Flugdiesel AD 177: Neuer Diesel geht an den Start	12/34

Anflug auf die Schlemmerpiste

Aachen-Merzbrück (II)	8/29
Aschaffenburg-Großostheim	9/32
Bad Dürkheim	11/36
Ballenstedt	12/33
Bitburg	12/32
Burg Feuerstein	9/33
Idar-Oberstein/Göttschied	4/39
Koblenz-Winningen	5/42
Leverkusen	6/44

City-Airport Mannheim	5/44
Marburg-Schönstadt	8/28
Mosbach-Lohrbach	11/37
Paderborn/Lippstadt	6/45
Trier-Föhren	4/41

Im Cockpit mit...

Ton van Anandel und Martin Leeuwis, Cartoonisten	1/34
Reiner Meutsch, Radiomoderator und Firmenchef	2/32
Otto Funk, UL-Konstrukteur	3/34
Isolde Würdehoff, Segelfliegerin und Präsidentin des LV Bayern	4/36
Frank Thielert, Dieselflugmotor-Experte	6/50
Volker Grasberger, Helikopterpilot	7/37
Ernst Eymann, Präsident des Luftsportverbands Rheinland-Pfalz	8/33
Raoul Hille, Flughafendirektor Hannover	11/41
Reiner Rose, OLC- und „Segelflugszene“-Initiator	12/30

Messen

Heli-Expo 2006 in Dallas: Goldene Zeiten	4/28
ILA 2006 in Berlin: Schaufenster der Luft- und Raumfahrt	5/30
EBACE 2006: Branche im Höhenflug	6/34
Gebrauchtflugzeugmesse IMAS: Gut sortiert	6/40
ILA 2006 in Berlin: Die Show der Großen	7/38
Air Magdeburg 2006: Gut aufgestellt	10/26
Airborne 2006: Runde Sache im Norden	11/40
Airshampoo-Aerodrome: Alles unter einem Dach	11/42
NBAA 2006: Der Dollar sitzt wieder locker	12/42

Business Aviation

Piaggio Avanti II: Unkonventionell zum Erfolg	2/28
Fractional Ownership mit PC-12: Teilhabe nach Maß	3/30
Spectrum 33 absolviert Erstflug: Überraschungscoup	3/32
Hawker 400: Warten auf den Hoffnungsträger	3/33
Citation Mustang: Eröffnung einer neuen Klasse	4/42
Auslieferungen 2005: Traumergebnisse für die Hersteller	5/26
Bombardier Learjet 40XR: Heiß gemacht für heiße Tage	5/28
EBACE 2006: Branche im Höhenflug	6/34
Embraer will in die Oberliga: Neuer Großraum-Business-Jet Lineage 1000	6/38
Düsseldorfs neues Executive-Terminal: Ein GAT zum Repräsentieren	7/40

Geschäftsreiseverkehr in Europa: Sommerloch in der Business Aviation	7/42
Lufttaxiverkehr mit Minijets: Verdunkelter Himmel	8/42
Diamond D-Jet absolviert Flugerprobung: Reality-Show	9/37
Zweistrahler Grob sp¹: Zweiter Prototyp fliegt in Matssies	11/44
NBAA 2006: Der Dollar sitzt wieder locker	12/42

Reise

Von Flensburg bis Borkum: Küstenkurs	1/44
Die schottischen Inseln: Rau, aber herzlich	2/34
Unterwegs im Canyonland: Monumental-Tour	3/24
Kroatische Adria: Streifflug durch Inselwelten	4/48
Diesseits von Afrika: Unterwegs über der Iberischen Halbinsel	5/50
Fünf abwechslungsreiche Ostseetage: Hanse-Tour	6/28
Flugexpedition entlang des Nils: Spurensuche im Tal des Lebens	7/26
Insel-Ziele: Scillys, Guernsey und Belle-Ile	8/48
Mit zwei CTs auf die Kanaren: Extremtour ins Ferienparadies	9/48
Jet d' Eau von oben: Drei Fliegertage am Genfer See	10/28
Südnorwegen: Nordische Kombination	11/28
Sardinien: Smaragdküsten-Trio	12/36

Rotor

Leichte Turbinenhubschrauber: Zuverlässige Einsteiger	2/30
Heli-Expo 2006 in Dallas: Goldene Zeiten	4/28
Luftraum-Patrouille: Polizeihubschrauber in Maryland	8/6
Helikopter-Special	Heft 9

Praxis

Basiswissen Technik: Der Risikofaktor Propeller	1/35
Wasserfliegen , Teil 2: Ablegen zum Abheben	1/38
Unfall-Analyse: Erzwangene Landung	1/42
Gewusst wie: Sicher parken – Kleine Ankerkunde	2/45
IFR-Praxis: Funkstille im Äther	2/47
Wasserfliegen , Teil 3: Ablegen zum Abheben	2/49
Sicherheit: Verriegelte Cockpittür	2/92
Know-how: Vereisung im Sichtflug	3/37
Wasserflugtraining , Teil 4: Ablegen zum Abheben	3/40
Falsch gerechnet: Start auf nasser Bahn	3/42
Die perfekte Landung	4/55

Meteorologie: Tanz mit dem Wind	4/57
Die Aufschaltanlage: Mithören und mitreden	4/60
Flugunfallstatistik 2005: Weniger Unfalltote	4/61
Gewusst wie: Not- und Außenlandung	5/57
Human Performance: Gehört ist noch nicht verstanden	5/60
Turbulenzen: Riskanter Tiefflug	5/62
Technik: Auf Biegen und Brechen	6/53
Faktor Mensch: Irrlichter der Nacht	6/56
Recht: Kasko-Kosten auf den Punkt gebracht	6/58
Unfall-Analyse: Ohne Wettercheck ins Verderben	6/60
Technik: Lastenträger Fahrgestell	7/45
Gewusst wie: Fliegen, wenn's heiß wird	7/48
Gefahren: Vom harmlosen Cu zum Gewitter	7/50
„ ATPL-Wetter “: Wetterstudium leicht gemacht	7/51
Unfall-Analyse: Flug in die Wetterkatastrophe	7/52
Dieselmotoren vor dem Brandschott	8/53
Unterwegs im „ Foxtrott “	8/57
Unfall-Analyse: Uneinigkeit im Cockpit endete tödlich	8/59
Gewusst wie: Der Dreh gegen den Drall	9/41
Avionik: Mode S als Problemlöser?	9/43
Unfall-Analyse: Zu nahe im Verband	9/46
Sichtflug bei Schlechtwetter: Die Unverbesserlichen	10/33
Scherungsturbulenz: Windsprünge	10/36
Seitengleitflug: Slippen – ganz schön schräg	10/37
Unfall-Analyse: Ohne Sicht ins Verderben	10/40
Clever den Schein verlängern: Übungs- oder Checkflug?	11/47
Kollisionsgefahr: Sehen und vermeiden	11/50
Selbstbriefing: Die Realität im Modell	11/52
Unfall-Analyse: Beim Rollen übersehen?	11/55
VFR in der Kontrollzone: Kontrolliert, aber nicht gestaffelt	12/51
Bremsen: Gekonnt verzögern	12/54
Selbstbriefing , Teil 3: Drei bis vier Tage vorausplanen	12/56
Unfall-Analyse: Absturz durch mangelhafte Starttechnik	12/57

Ultraleicht

Vergleich FK 9 Mk. I und FK 9 Mk. IV: Familientreffen	1/44
Vereinsproträt: Kückhovener Freizeitparadies	1/52
Digitale Helfer: Glascockpit light	2/94
Pretty gut: Zweite Chance	2/98
Fallschirmsprung: Ultraleichtes Sprungbrett	3/44

„Motorsegler“ Stratos: Seiner Zeit voraus	3/49
UL-Landeplätze: Die Piste vor der Haustür	4/64
Rotax-Reparatur: Unsanfte Bodenberührung	4/75
Samba XXL mit extragroßer Kabine	4/77
Ultraleicht Special	Heft 5
Visite bei den Eidgenossen: Grüezi	6/62
Teamflug nach Gap: Auswärtsspiel	7/54
Pilot Report FK 14B Polaris: Pole Position	8/62
Rotax-Diebstähle: Mit kleinen Tricks das UL schützen	8/67
UL-Europameisterschaft: Maßarbeit	9/54
Flugbericht: Karel Klenor VL-3: Karrieretyp	10/42
Bekennnis zum Standort D: Remos eröffnet Werk in Pasewalk	10/47
Comco Ikarus – UL-Fertigung in Serie: Der Trick mit dem Baukasten	11/58
Die Viva fliegt: Doppelsitzer mit Segelflugqualitäten	11/63
TUL 03 Amigo: Newcomer in der Mittelklasse: Aus Freude am Sparen	12/60

Segelflug

OSTIV-Preis: Hohe Auszeichnung für Streifeneder	1/103
64. Deutscher Segelfliegerstag: Wo bleiben die Förderkonzepte?	1/104
Sport Aviation Symposium: Vom Winglet zum Glascockpit	1/108
Fliegertauglichkeit: Alternativen zum JAR-Medical	1/110
Startwinden , Teil 2: Der beste Antrieb für die Startwinde	1/113
Segelfliegen Extra	Heft 2
Gastkommentar: Nutzt heute die FLARM- Sicherheit	3/99
Ultraleichtes Segelfliegen: Einstieg mit Gleitflugzeugen?	3/100
Winterflug	3/104
Ungeklärter Unfall: Wechselnd gestürzt und gestiegen	3/106
Die große Nordlandrunde , Teil 2: Vom Nordkap übers Baltikum	3/108
Segelflug-Oase in Namibia: Mein erster Flug in Bitterwasser	3/112
Grand Prix Neuseeland: Als Zuschauer live dabei	4/80
Windenstartplatz La Motte: Als Anfänger in den Alpen	4/86
Idaflieg -Wintertreffen: Fortschritt in kleinen Schritten	4/88
Persönliche Sicherheitsstrategie: Richtig umgehen mit dem Reiz des Risikos	4/92
Wanderflug: Abenteuerreise ohne Rückholer	4/94
Start in die neue Saison: Hammertage im April	5/90
Erfahrungsaustausch: Wellenaufwinde im Mittelgebirge	5/94

T-Rex-Projekt: Monster-Rotor in den Sierras	5/97
Idaflieg-Wintertreffen: Gemessen und bewertet	5/98
Unfall-Analyse: Sehenden Auges kollidiert?	5/102
15. DM der Frauen in Coburg: Wo Segelfliegen Spaß macht	5/104
Thermiksuche: Die Hammerbärte im Blauen fischen	6/70
Pokalwettbewerb in Klix: Thermik bis an den C-Deckel	6/75
Faszination Historie: Einmal fliegen wie anno dazumal	6/76
UL-Segelflugzeug: Saqqara aus Venezuela	6/79
Weltmeisterschaft: Wer holt den Titel in Schweden?	6/80
Saisonaufakt: Neue Freiheit mit Transponder	6/82
Wandersegelflug: Das Wetter bestimmt den Kurs	7/90
PFD: Potenzielle Flugdistanz in Wetter-Jetzt-Karten	7/93
Turbinenantrieb: Mit einem Jet aus der Flaute	7/94
Clubklasse Spezial 2006: Viele verpassten den Bremspunkt	7/98
Polen-Meisterschaften: Sportsoldaten ganz vorn dabei	7/99
Becker BXP 6401-1-(01) im Test: Mit Mode-S fit für die Zukunft	7/100
Rekorde in Argentinien: Top-Strecken mit 15 m Spannweite	7/103
Priorität Fahrt aufholen: Aus dem F-Schlepp abgeschmiert	7/104
Ridge Soaring: Fliegen am Waschbrett	8/70
Der Weltmeister im Interview: Michael Sommer holt den Titel	8/74
Segelflug-WM in Schweden: Ganz unter uns	8/82
DM der Frauen: Schnelle Flüge in Oberfranken	8/84
C-Kader-Training: Fit werden im Wettbewerb	8/86
La Motte du Caire: Urlaub für Sparfüchse	8/87
Deutschland-Pokal: Feuerstein: Sechs-Tage-Rennen	8/88
Leserbriefe: Lufttrennen: Pro und contra	8/90
Scheibe Aircraft: Heubach ist neuer Falkenhorst	9/87
Pilot Report: Antares 18S: Starker Auftritt	9/88
DG-Flugzeugbau: Zwei Marken – ein Hersteller	9/93
Hockenheim-Wettbewerb: Schleuderkurs für die Psyche	9/94
Erfahrungsbericht: Fliegen mit FLARM	9/96
Grand Prix: „Der Große Preis von Deutschland“	10/50
Segelfliegertag 2006: Feiern mit den Obernauer Möven	10/53

OLC-Symposium 2006: Wandersegelflug quer durch die USA	10/54
EM Segelkunstflug: Zur Weltspitze aufgerückt	10/120
DM Kunstflug: Spitzensport am Kyffhäuser	10/123
Trainieren im Oberengadin: Sicher im Gebirge	10/126
Freundliches Brandenburg: Thermik auch bei acht Achtel	10/128
Wasserkuppe Spezial: Gegen alle Vorurteile	10/129
Veteranen-Rallye: Lebendige Neubau-Szene	10/130
Pilot Report ASK 21 MI: Neue Freiheit in der Ausbildung	11/66
Kollisionen mit Motorflugzeugen: Zu spät erkannt	11/72
Bundesjugend-Vergleichsfliegen: Mit Präzision zum Sieg	11/75
Gewinnen mit dem Kopf: Herausforderung Segelflug-Wettbewerb	11/76
ECW100 in der Praxis: Auf Distanz zum Kollisionsgegner	11/81
65. Deutscher Segelfliegertag: Herbsttreffen in Aschaffenburg	12/68
OLC-Symposium: Online durch Amerika	12/76
Aus der Winde in die Box: Bayerische Rekord-Seilschaft	12/80
Unfall-Analyse: Wenn ein Querruder fehlt	12/82

Flying

Aviosuperfice Sarentino: Privatpiste der besonderen Art	1/150
Sokol M-1D: Lagerware	2/134
Max Holste M. H. 1521 Broussard: Ein Buschmann in Bayern	3/142
Skifliegen: Fly-in in Kempten – Fliegende Schneemänner	4/132
Bruce King BK-1: Glänzende Idee	5/142
Jodel Sicile Record: Robins Renner	6/118
Kurztrip mit dem Zeppelin NT: Pralle Reise	7/142
Oldtimertreffen La Ferté-Alais: Klassiker à la carte	8/126
Tannkosh 2006: Die Welt in Tannheim	9/134
Midget Mustang: Sexy Thing	10/166
Bölkow 207: Der Airliner des kleinen Mannes	11/116
Jurca/Focke-Wulf: Schöner Schein	12/116

Maintenance-Special

Editorial: Zuverlässigkeitsprüfung	1/3
Pflegekräfte – Starke Helfer aus der Flasche	1/4
BBAL: Lobbyarbeit für LTBs – „Europäische Aufstellung“	1/8
Im Porträt: Rolf-Dieter Zeckai	1/8
Ölanalyse: Antreten zum Anzapfen	1/10

Neues Bombardier-Ersatzteillager: Gibt's nicht, gibt's nicht	1/14
Folien statt Lack: Frische Farbe für ULs	1/16
Oldtimermotoren bei Dachsel: Baierbrunner Denkmalspfleger	1/22
Branchenspiegel 2006	1/24

Segelfliegen Extra

Pilot Report: Schleicher ASG 29 für die 18-m-Klasse	2/4
Wettbewerb zum Mitfliegen: Grand Prix: Spannung pur	2/10
Die große Nordlandrunde, Teil 1: Im Segelflug fast bis zum Nordkap	2/12
Symposium: Jettriebwerke für Segelflugzeuge	2/16
Oldtimer SZD-24 Foka: Lust und Last einer alten Schönheit	2/18
Segelflugschulen: Nachbrenner für die Ausbildung	2/21
Urlandsland: Segelfliegen wie Gott in Frankreich	2/22
Sportausbildung: So machen es die Erfolgreichen	2/26
Unfall-Analyse: Zahlen verraten Sicherheitsfallen	2/30
Kunststoff kontra Stahl: Yacht-Tauwerk für die Startwinde	2/32
Bogumil Beres Diana 2: Überflieger aus Bielsko-Biala	2/34
TopTask Competition: Streckenflüge planen und auswerten	2/37

Flight-Training-Special

Editorial: Wege ins Cockpit	3/3
Der richtige Einstieg in die Fliegerei: Typenkunde	3/4
Boeing-737-Simulator: 9000 Stunden bis zum Erstflug	3/10
Lernen am PC: Synthetische Lernwelten	3/12
Kenner-Quiz	3/16
Simulation in der Flugausbildung: Virtuelle Realität	3/18
Branchenspiegel 2006	3/22

Mega-Booklet: Gebrauchtflugzeuge

Markt für Gebrauchtflugzeuge: Geteiltes Bild	4/4
Professionelle Gutachten: Gebrauchtkauf ohne Risiko	4/9
Tücken beim Kaufvertrag: Detailarbeit	4/16
Versicherungen: Der beste Schutz?	4/24
Betriebskosten eines Privatflugzeugs: Cent für Cent	4/28
Haltergemeinschaft: Bund fürs Fliegen	4/34
Checkliste: Tücken beim Kauf im Ausland	4/38

Ultraleicht-Special

Editorial: Light Sport Aircraft: In Lauerstellung	5/67
--	------

Das optimale Vereins-UL: Breezer C kontra CTSW 2006	5/68
UL-Marktübersicht 2006: Alt und neu	5/76
Nachgefragt: „Die LSA-Klasse wird kommen“	5/84
Verstellpropeller: Der Dreh mit der Automatik	5/88

Avionik-Special

Tragbare GPS-Empfänger: Digitale Wegweiser	7/62
Gut und günstig: Lowrance-GPS	7/66
GPS-Simulatoren: Heimtrainer für das GPS-Handy	7/84
Test: Flugfunkgerät ICOM IC-A 24 E/IC-A 6 E	7/86
Neues Luftfahrt-Headset aus Heilbronn: Newcomer mit Erfahrung	7/88
Kollisionswarngerät: Das FLARM für den Festeinbau	7/89

Tannkosh-Special

Welcome to Tannkosh	7/1
Tannkosh – Ein Rückblick	7/2
Berühmte Flugzeuge und ihre Piloten: Sehen und gesehen werden	7/6
Lageplan Tannkosh 2006: Wo ist was?	7/8
So fliegt man nach Tannheim: Viel los – in der Luft und am Boden	7/10
Vom Bauernhof zum Flugplatz	7/12
Du bist Tannkosh! Dank an die Helfer	7/14

Helikopter-Special

Editorial: JAR-OPS-3-Vorgaben: Raus und rein	9/3
Flugbericht Agusta A109 S Grand: Grandissimo	9/4
LBA zertifiziert zivilen Helikoptersimulator: Trockentraining	9/12

Bell/Urban Aeronautics X-Hawk: Revival für den fliegenden Jeep?	9/14
Luxembourg Air Rescue: Klein, aber fein	9/16
Bell-417-Helikopter absolviert Erstflug	9/22
Branchenspiegel 2006	9/24

Business-Aviation-Special

Editorial: Bestandsaufnahme	10/3
Arbeitsplatz Business-Jet-Cockpit: Jetset mit Schweißperlen	10/4
General Aviation Terminals in Deutschland: Service im Verborgenen	10/12
Flugzeugfinanzierung: Risiken vermeiden, Geld sparen	10/26
Business Aviation in Europa: Spezialisiert auf spezielle Kunden	10/32
ExecuJet Aviation Group: „Die Grob sp“ ist kein Nischenprodukt“	10/40
Branchenspiegel	10/42

Typenverzeichnis 2006

Adam Aircraft/Scaled Comp. A50011/14 A7001/3112/48	182T Skylane6/20 Citation CJ410/39*12/46 Citation Mustang4/428/42 Citation XLS+12/44 LSA12/28	Flight Design CTSW 20065/68	PC-7 PC-121/3012/45
AgustaWestland A 109 S Grand9/4*	Cirrus Design SR228/20	Grob Flugzeugbau Grob spn6/3410/40*11/44	Piper Aircraft PA-47-2400J12/50 Piper Cub6/52 Meridian
Alexander Schleicher ASG 292/4* ASW 20CL Jet7/94 ASK 21 Mi11/66	Comco Ikarus Breezer C5/68 C4211/58	GM & T Pretty Flight2/100*	Podesvar, Tomás TUL 03 Amigo12/60
American Champion High Country Explorer11/20	Dassault Falcon 7X12/44	HFL/Stratos Flugzeugbau Stratos 300 K3/49	PZL Bielsko-Biala SZD-24 Foka2/19*
American Legend Aircraft American Legend Cub6/48	Diamond Aircraft DA20 Katana DA40 TDI G10005/18 DA40 XL9/30 DA42 Twin Star12/20 D-Jet6/149/37 Super Dimona7/97	Holste, Max, Soc. des Avions M. H. 1521 Broussard3/142	Raytheon Hawker 900XP/75012/45 Hawker 40001/163/32
Aquila Techn. Entwicklungen A 21010/18	Douglas DC-36/6	HPA TT621/3	Robin Jodel Sicile Record6/118
Bell Helicopter Textron Bell 206 B2/30 Bell 4174/289/22*	EADS Socata TBM 8509/20	Junkers Flugzeugbau Ju 524/6	Saqqara Saqqara6/79
B&F FK 9 Mk. I1/44 FK 9 Mk. IV1/44 FK 14 B Polaris8/62	Eclipse Aviation Eclipse 5008/42	KLN – Karel Klenor VL-310/42	Schweizer Aircraft Schweizer 3332/30
Bölkow-Apparatebau 20711/116	Embraer Lineage 10006/38	Lange Flugzeugbau Antares 18S9/88	Sino Swearingen SJ30-212/46
Bombardier Challenger 6053/166/34 Learjet 40XR5/28 Learjet 60XR8/46	Enstrom 480B2/30	Liberty Aerospace Liberty XL27/14	Spectrum Aeronautical Spectrum 333/32
BPB Bogumil Beres Diana 22/34*	Epic Air Dynasty12/46	Maverick Jets SmartJet12/44	Stemme S6T5/101 S10-VT4/66
Bronner/Focke-Wulf/Jurca Jurca MJ-80/Fw 19012/116	Eurocopter EC 120B Colibri2/30	MD Helicopters MD 5002/30 MD 600N2/30	Tecnam P2002-JF4/20 P2006T2/14
Bruce King Bruce King BK-15/151	Evektor Aerotechnik VUT11-131i Super Cobra12/14 VUT100 Cobra2/20	Messerschmitt Bf 108 Taifun11/6	United Consultant Corp. UCC Twin Bee1/18
Bücker Bücker 131 Jungmann8/36	Fieseler/Benes-Mráz Fieseler Storch Fi 156D-22/42	Mooney Aircraft Ovation2 GX7/18	Wezel/Composite Aircraft Viva7/5911/63
Cessna Aircraft 1725/12		Mustang Aeronautics Midget Mustang10/166	Xtreme Air Xtreme 30007/34
		Orlican Sokol M-1D2/134	Zeppelin LZ N077/142
		Piaggio P.180 Avanti II2/28	
		Pilatus PA-28R Arrow (Glascockpit)3/18	