

aerokurier

49. Jahrgang

Jahresinhaltsverzeichnis

Redaktion: Ubierstraße 83, 53173 Bonn,
Telefon 0228/95 65-222, Fax: 0228/95 65-246
E-Mail: redaktion@aerokurier.de
Internet: www.aerokurier.rotor.com

Abonnenten-Service: SCW Media Vertriebs GmbH & Co.KG, 70138 Stuttgart
Tel.: 0711/1 82 25 75, Fax: 0711/1 82 25 50
E-Mail: abo-service@scw-media.de

2005

aerokurier

49. Jahrgang

Jahresinhaltsverzeichnis

WACO Cabin ZQC-6:	
Eine unendliche Geschichte	6/126
Stinson SR-10J: Unter falscher Flagge	7/134
Formationsflug mit Modellflugzeug:	
Das doppelte Flottchen	8/118
Flughilfe für faulen Vogel:	
Geiers Sturzflug	10/158
Hatz-Doppeldecker:	
Traum in Tornado-Rot	11/118
Air Cam: Fliegende Kiste	12/118

Maintenance Special

Editorial: Stimmungsbarometer	1/3
Dynamisches Propellerauswuchten:	
Damit es wieder rund geht	1/4
Honeywell Aerospace: Familiär auf höchstem Level	1/8
Composite-Reparaturen: Schäden im Faserverbund	1/12
Diamond Aircraft Service mit neuer Halle: Investition in die Zukunft	1/14
Immer beliebter: Designer Panels	1/16
Branchenspiegel	1/22

Segelfliegen Extra

F-Schlepp-Flugzeuge im Vergleich: ULs, Motorsegler und Motorflugzeuge	2/4
Mit Absaugprofilen zur Gleitzahl 100 / Zukunftsperspektiven	2/100
Ausblick: Die Mikro-eta der perfekte UL-Motorsegler	2/15
Marktübersicht: Segelflugzeuge der 15-/18-m-Klasse	2/16
Segelflug aktuell: Die ASK 21Mi startet eigenständig	2/20
Das Streifeneder-Gesamtrettungssystem: Entwicklung und Zulassung	2/22
Segelfliegen lernen: Darauf kommt's an in der Segelflugschulung	2/26
Leistungsbarometer: Weltrekorde und Deutsche Klassenrekorde	2/28
Reportage Segelkunstflug: Die dritte Dimension ganz intensiv erleben	2/32
Wellefliegen in Polen mit dem Haus der Luftsportjugend	2/38
Erinnerungen an einen etwas anderen Wettbewerb: So weit weg: Gäddislooh	2/42
Ideenschmiede: „Segelflugszene“ hat den Breitensport verändert	2/45
Sport ohne Öffentlichkeit: Segelflugwettbewerbe fürs Publikum öffnen	2/46
Glasflügel 304S: HPH baut ein neues 15-/18-m-Flugzeug	2/50
Vorschau AERO 2005: Die Ausstellung im Urteil der Messgesellschaft	2/51
Autoschlepp: Erfahrungen mit einer neuen/alten Startart	2/52

Oldtimer-Fliegen: Weshalb Historisches soviel Flugspaß bietet	2/56
---	------

Flight Training Special

Editorial: Wann werden wieder Piloten gebraucht?	3/3
Im Glascockpit zum Instrument-Rating: Lust oder Frust	3/4
Lern- und Testsoftware: Übung macht den Meister	3/10
Die PPL-Prüfung: Bestanden, Sie fliegen	3/12
Branchenspiegel: Flugschulen in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Tschechien und den USA	3/18
Kenner-Quiz	3/28
Stimmung bei den Flugschulen: Der Aviator als Motivator	3/34
Top-Thema: JAR-FCL-Medical: Mehr Kompetenz für die Praktiker	3/38

AERO Special

Motorflugzeuge: Für Premieren ist gesorgt	4/4
Business Aviation: Debüt der Minijets	4/11
Ultraleichtflugzeuge: Modellpflege	4/14
Moving Terrain VisionAir EP: Platzanweiser	4/20
Verkehrskonzepte im Wettbewerb: Triathlon	4/24
News	4/30
Das Vortragsprogramm auf der AERO	4/33
Landwege zur AERO	4/34
AERO 2005 – Gewinnspiel	4/36
Segelflug: Leichtgewichte drängen nach vorn	4/43
Ausflug nach Görlitz: Hart an der Grenze	4/46
PPR-Regelung für die AERO: Slots für alle	4/48
Der aerokurier auf der AERO	4/56
Ultraleichtes Headset: Wiegt nichts, drückt nicht	4/58
Aussteller: Rekord am Bodensee	4/60

Ultraleicht Special

Kiebitz-Quartett: UL-Nostalgie für Selbstbauer	5/54
Amigo auf dem Weg zur Zulassung	5/60
Corvus Wild Angel: High-Speed-UL aus Ungarn	5/60
Einzugswinde für Ultraleichte	5/61
Pelican für F-Schlepp und mit Smart-Motor	5/61
UL-Marktübersicht: Multitalente	5/62
Finanzierung: Traum auf Raten	5/70

Avionik Special

Glascockpits in der Allgemeinen Luftfahrt: Ade, Uhrenladen	7/62
Mode-S-Transponder: Teile und spare	7/66
Kollisionswarnung: Ein ADS-B für Leichtflugzeuge	7/68
Garrecht Avionik: Mode-S-Transponder zum Mitnehmen	7/70
Garmin iQue 3600A: Talentierte, aber nicht perfekt	7/74
IQue 3600A im Detail: Navigieren leicht gemacht	7/76

Helikopter Special

Überdimensioniert	9/3
Kithubschrauber Safari: Flugvergnügen im Doppelpack	9/4
X2 Technology: Zweimal schneller	9/10
Der Markt für Helikopterpiloten: Traumjob?	9/11
Neue Bergungsmethode: Fließwasserrettung per Helikopter	9/13
Helikopter-Landung auf dem Everest: Höher geht's nicht	9/14
New York: Älteste fliegende Polizeieinheit: Streifenflug im Amphibium	9/20
DRF Flight Following: Einsatz ohne Umwege	9/22
Branchenspiegel	9/24

Business Aviation Special

Image-Zwickmühle	10/3
Pilot Report: Cessna Citation CJ3: Die dritte Dimension	10/4
Egelsbach International: Erwachsen	10/12
Eisele Flugdienst: 8000 Stunden CJ-Erfahrung	10/16
Business Aviation in Europa: Zeichen des Wandels	10/22
Fractional Ownership: Die goldene Mitte	10/24
Flugzeugfinanzierung: Cirrus setzt auf „Klassik“	10/31
Branchenspiegel 2005	10/34

Special: Fliegeruhren

Faszination Fliegeruhr: Instrument am Handgelenk	11/2
Piloten und ihre Uhren: Mehr als nur ein Zeitmesser	11/8
Marktübersicht Fliegeruhren: Schätze von A bis Z	11/10

Editorial

Oldtimer: Kein altes Eisen	1/3
Einfach Fliegen gehen	2/3
aerokurier in Aktion	3/3
Flugsicherheitsüberprüfung: Unter Generalverdacht	4/3
50 Jahre Motorflug	5/3
Pilotennachwuchs: Eine Frage des Alters	6/3
Luftfahrtmessen: Hartes Geschäft	7/3
Zuverlässigkeitsüberprüfung: Fragestunde	8/3
Der Luftraum über Berlin: Augenwischerei	9/3
Discount-Fluggesellschaften: Billige Masche	10/3
Zuverlässigkeitsüberprüfung: Schily-Schote	11/3
Marktpotenzial von Minijets: Kristallkugel	12/3

Reportage

Breitling Jet Team: Jet perfekt	1/6
Prescott Pusher: Geht nicht, gibt's nicht	2/6
Neue Disziplin: Ballonspringen / Mann über Bord!	3/6
Fossetts Rekordflug: Globale Platzrunde	4/14
Skifliegen: Holiday on Ice	5/6
Fliegendes Museum Koch: Zeitreise im Cockpit	7/6
Deutschlandflug 2005: Immer logger bleiben	8/6
Wingwalking mit Peggy Krainz: Ladykracher	9/6
Supershow in Kirchheim/Teck: Hahnweide 2005	10/6
Udet U12 Flamingo: Star ohne Allüren	11/6
Erlebnis Floatrating: Wasserspiele auf der Mosel	12/6

Pilot Report

Votec 322: Max-Power	1/18
Bf 109: Annäherung an eine Legende	2/20
Lancair Columbia 400: Space Shuttle	3/18
Citabria Adventure: Good Buy	4/20
Liberty XL2: Europaoffensive	5/20
King-Air-Umbau auf Walter-Turbine: Alternative Energie	6/28
Zufrieden mit der Diesel-Cessna? Top oder Flop?	7/18
Cessna Grand Caravan Oasis: Home, Sweet Home	8/18
Robin-Dauphin mit Thielert-Diesel: Perfect Match!	9/20
Selbstbau-Renner Van's RV-7:	

Eigen-Leistungsträger	10/18
Cessna Citation CJ3: Die dritte Dimension	10/4*
Lambert Mission M212: Mission accomplished	11/18
Aerobatik zum kleinen Preis: Trener Baby Acro	12/20

Messen

AERO-Special	Heft 4
AERO 2005: Innovativ wie nie	6/6
Motorflug: Die Richtung stimmt	6/10
Ultraleichte auf der AERO: Ungeahnte Modellvielfalt	6/16
AERO-Impressionen	6/20
Leichthelikopter made in Germany: MK-3 mit Turbo-Diesel	6/22
Business Aviation: Erfreuliche Auftragslage	6/25
EBACE 2005 in Genf: Messe der Euro-Debüts	7/36
Paris Air Show 2005: Überraschung bei Grob	8/36
Mit Sonnenhilfe um die Welt	8/40
Oshkosh 2005 voller Premieren: Weltdebüt des Honda Jet	9/28
AOPA-Expo 2005: Trend-Indikator	12/34
NBAA 2005: Messe der neuen Möglichkeiten	12/36

Business Aviation

Zubehör auf der NBAA	1/28
Air Independence: Steilstart ex München	2/34
Zulassung für Hawker Horizon: Was lange währt	2/36
Dassault präsentiert Falcon 7X: Jet aus einer virtuellen Welt	4/30
Business Aviation: Debüt der Minijets	4/11*
Statusreport Eclipse 500: Flugerprobung	5/28
Business Aviation: Erfreuliche Auftragslage	6/25
Die Minijets kommen: Auf der Zielgeraden	6/40
Embraer erweitert Business-Jet-Familie: Zwei auf einen Streich	6/42
Van Nuys Airport: Star(t)-Basis	6/43
EBACE 2005 in Genf: Messe der Euro-Debüts	7/36
Excellent Air: Wachstum in der Nische	8/32
Cessna Citation CJ3: Die dritte Dimension	10/4*
Business Aviation Special	Heft 10
Grob SPⁿ Utility Jet: Testcrew ist begeistert	11/26

Magazin

VUT100 Cobra: Mit Spannung erwartet	1/26
Bundespolizei (BGS) auf neuen Wegen: Trainingsflotte	1/27
Warteliste für die AERO	1/27
Online-Reservierungssysteme: Klick und fertig	2/28
Probleme mit dem Medical: Zaudern und verschanzen	2/32
Barometrisches Fluginformationssystem: Kleinstlogger im Taschenformat	2/32
Geheimtipp für Piloten: Sant'Illuminato	3/26
Luftsicherheitsgesetz: Dem FSI die Lizenz verwehrt	4/28
Skifliegen in Deutschland: Vergnügen im Schnee	4/29
Dassault präsentiert Falcon 7X: Jet aus einer virtuellen Welt	4/30
Neu am Kit-Markt: Barr 6	5/32
Luftsicherheitsgesetz: Rutschbahn in den Überwachungsstaat	5/36
Flagge zeigen: Aktion von aerokurier und Total	5/38
Österreich vor der JAR-FCL-Einführung: Fehleranalyse im Alpenland	6/34
Flugtauglichkeit: Erleichterungen in Sicht?	6/36
Garmin-430-Trainer: Dream Fleet A 36 Bonanza	6/37
Genderkingen: Für Landausflüge nach Donauwörth	7/26
V-Plane Engineering: Netzwerk der neuen Wege	7/30
Salomo Flugzeugservice: Mecklenburger Erfolgsgeschichte	7/32
X-Plane 8: Der persönliche Windkanal	8/28
Sicherheitsüberprüfungen: Die Fehler häufen sich	8/29
TL-5824: Struktur-Stress objektiv messen	9/32
Hubschrauber-WM in Rouen: Rotoren über dem Seine-Tal	10/24
Fliegen ohne Flugleiter: Digitaler Wetterfrosch	10/27
Im Anflug auf Mannheim: Stadt im Quadrat	11/32
Comp Air Jet: Hohe Ziele	11/34
Rallyefliegen für Einsteiger: Präzision und Teamgeist	11/36
Einstellungstest-Vorbereitung: Gut geprüft zur Prüfung	11/38
CEA 306 CB.10 Triathlon: Alles nach Plan	12/28
Privatpiloten und ihre Fluggäste: Haftung und kein Ende?	12/31

Im Cockpit mit...

Flugschau-Pilot Walter Eichhorn	3/29
Kommunikationstrainer und Pilot Peter Flume	4/27
Jurist Stefan Hinners	6/38
Pilot und Romanautor Manfred Bomm	7/29
Fritz Günther , Chefpilot der Deutschen Zeppelin-Reederei	8/30
Uwe-Karsten Badow , Chefpilot der Deutschen Lufthansa Berlin-Stiftung	9/34
Helikopterpilot Hanjo Kell	10/26
Airbrush-Künstler Reinhold Albert	11/39
Hotelketteninhaber und Luftsportmäzen Barron Hilton	12/30

Reise

Iberische Halbinsel mit Abstechern: Südlicher Rundtrip	1/30
Kurztrip zum Nachbarn: Wir fliegen heut' nach Holland	2/38
Inselhopping in Dänemark : Nachbarn sind willkommen	3/34
Fliegerparadies Bahamas : Himmelsblau	4/32
Mediterrane Tour : 4000 Meilen Meer	5/40
40 Flugstunden Down Under : Zwischen Koalas und Kängurus	6/46
Von der Elbmündung bis zur Grenze: Gegen den Strom	7/42
Fliegertreffen bei den Pharaonen: Ohne Papi zum Nil	8/42
Kurztrip nach Kärnten: Alpen-Ausflug	10/28
Von Koblenz nach Trier: Mosel-Schleifen	11/40
Kurztrip zur Adria : Blaue Lagune	12/44

Helikopter

Heli-Expo 2005 : Formationsflug	3/30
Helikoptereinsätze für Children's Hospital : Frühchen im Schwebeflug	5/126
Leichthelikopter made in Germany: MK-3 mit Turbodiesel	6/22
Leichtubschrauber : Die großen Kleinen – Nimm's leicht	8/26
Hubschrauber-WM in Rouen: Rotoren über dem Seine-Tal	10/24
Von Koblenz nach Trier: Mosel-Schleifen	11/40

Praxis

TCAS II und VFR-Verkehr: Wenn VFR-Flieger den Alarm machen	1/35
IFR-Praxis, Teil 1 : Nicht überholen lassen	1/38
Unfall-Analyse: Falsche Tanks gewählt:	

Motor bleibt beim Abflug stehen	1/39
Fehler im elektrischen System : Spannung bis zum Schluss	2/43
IFR-Praxis, Teil 3 : Vertrauen in die Instrumente	2/46
Internet-Werkzeuge : Des Piloten kleine Helfer	2/48
Unfall-Analyse: Erhebliche fliegerische Defizite	2/49
Vereisungsschutzsysteme : Wenn der Eismann kommt	3/39
IFR-Praxis, Teil 3 : Auf dem ILS zur Schwelle	3/41
Höhenmesserfehler : Auf der Höhe bleiben	4/37
Experiment im Verein: Aerodynamik zum Anfassen	4/40
Verfehlter CAT-III-Anflug : Aufprall nicht bemerkt?	4/41
IFR-Praxis, Teil 4 : Nichtpräzisionsanflüge	5/45
Basiswissen Technik: Wenn die Kreisel spinnen	5/48
Unfall-Analyse: Auf Kollisionskurs in der Kontrollzone	5/51
Basiswissen Technik: Fahrt ist das halbe Leben	6/51
IFR-Praxis, Teil 5 : Schöne, neue GPS-Welt	6/53
Faustformeln fürs Cockpit: Schnell im Kopf	6/57
Unfall-Analyse: Motorleistung fehlte beim Durchstarten	6/59
Navigationshilfen : Der richtige Dreh	7/47
Alpenflugwetter.com: Flugwetterportal für den Alpenraum	7/49
CVFR-Training : Betreut durch Luftraum „Echo“	7/50
Unfall-Analyse: Schaden bei Sichtkontrolle nicht bemerkt	7/51
Leistungsschwund im Motor: Schwächeanfall unter der Haube	8/47
IFR-Praxis, Teil 6 : Ein Fehlanflug ist kein Fehler	8/50
Internetwerkzeug FL 95 : Flugplanung leicht gemacht	8/52
Unfall-Analyse: Bodenberührung in der Nebelbank	8/54
Leistungsschwund im Motor, Teil 2: Den Motorlauf interpretieren	9/39
IFR-Praxis, Teil 7 : Pause in der Warteschleife	9/41
Unfall-Analyse: Verhaktes Schleppseil	9/44
Landen auf Kurzpisten : Kurz und knapp	10/33
IFR-Praxis, Teil 8 : Ausweichen zur Landung	10/36
Unfall-Analyse:	

Sprit bleibt im Anflug weg	10/38
Streitfall Sicherheitspilot : Nach 90 Tagen nur alleine?	11/47
Batterie : Eiskalt erwischt	11/50
IFR-Praxis, Teil 9 : Anzeigefehler in IMC	11/51
Unfall-Analyse: Falsch geschaltet, Fehler nicht bemerkt	11/54
Wasserfliegen, Teil 1 : Ablegen zum Abheben	12/49
Geizen beim Tanken : Sprit sparen ohne Risiko	12/52
Meteorologie: Nebel – Gefährliche Schleier	12/54
TB21 und Airbus A320: Annäherung in Frankfurt	12/57

Ultraleicht

Rallyebegleitung mit der Rans S-7 : Einsatz überm Wüstensand	1/42
Tecnam P2004 Bravo : Italienische Oberklasse	2/116
Marktanalyse Ultraleicht : Trendwende	2/120
Flugsicherheit: Ursachenforschung	3/46
Ultraleicht Special	Heft 5
Ultraleichte auf der AERO : Ungeahnte Modellvielfalt	6/16
FA 01 Smaragd 100 K : Weniger ist mehr	6/62
Remos G-3 600 : Westerweiterung	7/54
UL-Antriebe : New Economy	7/58
Corvus Corone Mk I : Miss Ungarn	8/56
Deutsche UL-Meisterschaft : Am Tiefpunkt	8/60
Neue Flugzeugkategorie in der Schweiz: Take-off für die Ecolight-Klasse	8/62
EV-97 Eurostar 2000/R : Charmeur mit Kanten	9/46
Tour de France UL : Ultraleichte Mammut-Tour	10/40
UL-Weltmeisterschaft : Der Elite nicht gewachsen	10/46
Sinus 912 : Thermikjäger mit Reiseambitionen	11/56
KAPI-Flugdatenschreiber : Blackbox für ULs	11/61
Jabiru UL 450 C : Ziel erreicht	12/60
Weller Flugzeugbau : Oldie-Schmiede	12/64

Segelflug

ASG 29 : Große Schwester für die ASW 27	1/48
Statusreport : Wo steht der Segelflug heute? Teil 1	1/52
Das Förderkonzept des FLC Schwandorf: Segelfliegen richtig lernen	1/104

Unfälle – Immer wieder die gleichen Ursachen	1/108	Die IGC votiert für Doppelsitzerklasse	4/131	Klasse in Lüsse: Sommer, Back und Geißler neue Meister	9/94
1150 Kilometer im Tiefflug	1/110	Flossenschlag-Methode: Aussichten auf Leistungssprung (Aprilscherz)	4/132	Militär-Segelflugmeisterschaft: Tagesbefehl: 538-km-Viereck. Wegtreten!	9/96
Wandersegelflug: Jeden Tag eine neue Landschaft	1/112	Menschliche Leistungsgrenzen: Sinnestäuschung treibt ins Trudeln	4/134	Vintage Glider Rallye: Mit Oldies in die Thermik	10/48
F-Schlepp-Flugzeuge im Vergleich: ULs, Motorsegler und Motorflugzeuge	2/4*	Segelflug: Leichtgewichte drängen nach vorn	4/43*	DM-Clubklasse: Im Team gegen einsame Wölfe	10/53
Mit Absaugprofilen zur Gleitzahl 100/ Zukunftsperspektiven	2/100*	Pilot Report: Eigenstarter Bee 15MB	5/74	OLC-Symposium: Heiße Themen in der Rhön	10/54
Ausblick: Die Mikro-eta der perfekte UL-Motorsegler	2/15*	Geht der TMG dem Segelflug verloren?	5/80	WM der Junioren: Im Endspurt auf Platz eins	10/112
Marktübersicht: Segelflugzeuge der 15-/18-m-Klasse	2/16*	Barron-Hilton-Cup: Mit einer ASK 21 zum Sieg	5/82	BHC Winners Camp: Eine Woche lang: Alles wird wahr	10/116
Segelflug aktuell: Die ASK 21Mi startet eigenständig	2/20*	Unfallserie in Frankreich	5/86	Segelflug- WM der Frauen: Schauerig trotz Charme-Offensive	10/118
Das Streifeneder-Gesamtrettungssystem: Entwicklung und Zulassung	2/22*	Grand-Prix-Gewinner wird Weltmeister	5/87	Segelkunstflug-WM: Als Nachrücker fast obenauf	10/120
Segelfliegen lernen: Darauf kommt's an in der Segelflugschulung	2/26*	Messebericht AERO: Duo Discus X war Überraschungs-Star	6/68	Antares 18S/T: Eine neue Antares für die 18-m-Klasse	11/66
Leistungsbarometer: Weltrekorde und Deutsche Klassenrekorde	2/28*	Der Kommentar: Fairplay im Segelflug	6/77	Pilot Report: DG-808C Competition	11/70
Reportage Segelkunstflug: Die dritte Dimension ganz intensiv erleben	2/32*	In der langen Welle: Fast 2000 km entlang der Sierras	6/78	ELT im Alltag: Ein Fehlalarm – viele Rechnungen	11/75
Wellefliegen in Polen mit dem Haus der Luftsportjugend	2/38*	27. Hockenheim-Woche: Saisonstart im Rheintal	6/84	Transponder für den Discus CS: Legal mit Mode S im Segelflugzeug	11/76
Erinnerungen an einen etwas anderen Wettbewerb: So weit weg: Gäddislooh	2/42*	Winglet ACL: Dioden-Blitzer für Segelflugzeuge	6/86	Vereine in der Krise: Fusionen lösen Probleme nicht	11/78
Ideenschmiede: „Segelflugszene“ hat den Breitensport verändert	2/45*	Pilot Report: Der neue Duo Discus X	7/78	Idaflieg-Sommertreffen: Der Polare auf der Spur	11/80
Sport ohne Öffentlichkeit: Segelflugwettbewerbe fürs Publikum öffnen	2/46*	DM in Renn- und Standard-Klasse: Drei Meister in zwei Klassen	7/82	Idaflieg-Projekte: Sprühflugzeug für Anstrichbilder	11/81
Glasflügel 304S: HPH baut ein neues 15-/18-m-Flugzeug	2/50*	Interview Lauer/Schramme: Wie Zwillinge zum Doppeltitle	7/83	Flugzeug-Report: Die LS11 fliegt und begeistert	12/68
Vorschau AERO 2005: Die Ausstellung im Urteil der Messgesellschaft	2/51*	Interview mit Georg Theisinger: Konsequent mit dem Wetter	7/85	Kollisionswarnung: FLARM im Test	12/70
Autoschlepp: Erfahrungen mit einer neuen/alten Startart	2/52*	Barron-Hilton-Cup: 760-km-Dreieck ohne Wertung	7/87	Kaiser K 11 wieder aufgetaucht	12/71
Oldtimer-Fliegen: Weshalb Historisches soviel Flugspaß bietet	2/56*	Gewusst wie: Schnell zum Steigzentrum bei Wolkenthermik:	7/88	Bundesjugendvergleichsfliegen: Ganz präzises Segelfliegen	12/72
DG-300 Turbo: Ein Motor für die DG-300	3/111	Deutschland-Pokal: Premiere auf dem Hornberg	7/92	Vereine in der Krise: Alte Zöpfe abschneiden	12/73
Günstigen Dollar nutzen: Einkaufen und fliegen in den USA	3/114	Rechtliches zur Vereinsfusion: Vereint mehr erreichen	7/93	OLC-Symposium: Mit vPos-Tracker hautnah dabei	12/74
Segelflugzeugkauf in den USA: Viele Hürden und ein Wassergraben	3/118	Sicherheit: Riskant bis zum Crash?	7/94	Segelflugsimulator: Wettrennen mit dem Condor	12/78
Anfängerschulung: Segelfliegen lernen im Urlaub	3/120	Turbo-Doppelsitzer: Jetzt brummt auch die DG-1000	8/64	Startwinden: Untermotorisiert und unsicher?	12/80
Segelfliegen in Sibirien: Abenteuer jenseits des Urals, Teil 1	3/122	Renntermin SPEZIAL 2005: Deutschland-Pokal auf Burg Feuerstein	8/68	Erstflug: Die Schleicher ASG 29 fliegt	12/83
Statusreport: Wo steht der Segelflug heute? Teil 2	3/126	Österreichische Meisterschaft: Texanisches Wetter über den Alpen	8/69		
WM-Schauplatz: Knackige Kaltluft lockt	4/44	Transatlantik-Pakt: Concordia – neuer Supersegler	8/70		
Offene Klasse neu definiert: DMS 2005 nur noch mit Logger	4/50	Doppelraab: Erster Doppelsitzer aus dem Baukasten	8/76		
Autoschlepp: Katapultstart mit Weichmacher	4/51	Vorweltmeisterschaft in Schweden: Interview mit Uli Schwenk	8/78		
Segelfliegen in Sibirien: Abenteuer jenseits des Urals, Teil 2	4/52	Pilot Report LS8: Erste Turbos aus Bruchsal	9/52		
		Bericht EM in Finnland: Massentausender zum Auftakt	9/88		
		EM in der Slowakei: Interview mit Ralf Fischer – Knapp am Titel vorbei	9/93		
		DM der 18-m- Doppelsitzer und Offenen			

Flying

Cessna-120-Restaurierung: Verbindungselement	1/150
Curtiss JN-4H „Jenny“: Kapriziöse Lady	2/156
Einsatz mit der Lawinensonde: Schnee-Stöberer	3/146
Amateur-Kunstflugformation Nangis Alpha: Alle Neune	4/178
Helikoptereinsätze für Children's Hospital: Frühchen im Schwebeflug	5/126

Fehlt Ihnen nicht irgend etwas?

JETZT NACHBESTELLEN:

Ich möchte den *aerokurier* komplett haben!
Bitte liefern Sie mir folgende Hefte zum Preis von je 4,50 E plus 3 E einmalige Porto- und Versandpauschale (Ausland 4 E).

- | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 01/2005 | <input type="checkbox"/> 02/2005 | <input type="checkbox"/> 03/2005 |
| <input type="checkbox"/> 04/2005 | <input type="checkbox"/> 05/2005 | <input type="checkbox"/> 06/2005 |
| <input type="checkbox"/> 07/2005 | <input type="checkbox"/> 08/2005 | <input type="checkbox"/> 09/2005 |
| <input type="checkbox"/> 10/2005 | <input type="checkbox"/> 11/2005 | <input type="checkbox"/> 12/2005 |

Gewünschte Zahlungsweise:

- Bargeldlos durch Bankabbuchung (nur in Deutschland)
 per Kreditkarte: VISA, AMEX, EUROCARD

Karten-Nr.: _____ gültig bis: _____

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Wohnort _____

Bankleitzahl _____ Kontonummer _____

Geldinstitut _____

Datum, Unterschrift _____

Bitte einsenden an:
aerokurier-Bestellservice, Postfach, 70138 Stuttgart
oder Tel.: 07 11/1 82 12 29, Fax 07 11/1 82 17 56 oder
per E-Mail: Bestellservice@scw-media.de



01/2005
Votec 322, Breitling Jet-Team, Förderkonzept Segelflug
SPECIAL Maintenance



02/2005
Bf 109 aus Pilotensicht, Reservierungs-Systeme, Prescott Pusher mit Turbine
Segelfliegen EXTRA



03/2005
Lancair Columbia 400, Flugzeuge in USA kaufen, IFR mit Glascockpit
SPECIAL Flight Training



04/2005
Steve Fossett's Weltumrundung, Citabria Adventure,
SPECIAL AERO 2005



05/2005
Liberty XL2, Schneefliegen in Finnland, Leichtjet Eclipse, Bee 15BM
SPECIAL Ultraleicht



06/2005
AERO Messebericht, Erleichterungen bei Flugtauglichkeit, FA 01 Smaragd, Die Minijets kommen



07/2005
Oldtimerfliegen für jedermann, Diesel-Cessna in der Praxis, Duo Discus X
SPECIAL Avionik



08/2005
Corvus Corone Mk. I, Cessna Caravan als Business-Liner, Super Segler Concordia



09/2005
Robin Dauphin Diesel, Wingwalking, Hondalet, LS8-st aus Bruchsal
SPECIAL Helicopter



10/2005
UL-Tour de France, Eigenbau-Renner RV-7, Cessna Citation CJ3
SPECIAL Business Aviation



11/2005
Antares 18S, Udets Flamingo, Grob SP1, Rallyfliegen für Einsteiger,
Einmot Lambert Mission



12/2005
Floattraining auf der Mosel, Trainer Baby, Erstflug LS11, NBAA aktuell,
Jabiru UL 450 C