

Jahresinhaltsverzeichnis 2008

Editorial

Alterserscheinung Pilotenmangel und Zwangsverrentung passen nicht zusammen	1/3
Mutiger Schritt Messen in Friedrichshafen	2/3
Vertrauensfrage Verhältnis zwischen Flugzeugverkäufer und Kunde	3/3
ZÜP als Gängelband	4/3
Gute Beispiele Vereine	5/3
Code-Knacker Booklet Luftfahrtabkürzungen als Hilfe bei Abkürzungsdschungel	6/3
Zeit für Forscher Hohe Treibstoffpreise machen neue Antriebe erforderlich	7/3
Bestandsaufnahme Treibstoffkosten nicht der einzige Grund für den Schwund an Piloten	8/3
Ende des Booms? Ist es bei Stilllegung von Flugzeugen noch sinnvoll, Berufspilot zu werden?	9/3
Adieu Tempelhof	10/3
Mitarbeit gefordert EASA reformiert Vorschriften für Privatpiloten	11/3
Mobil ist Trumpf Das Mobiltelefon als Informationszentrale	12/3

Reportage

Saisonausklang auf Pellworm Kurztrip auf die Nordseeinsel	1/6
Mit Tragschraubern durch die Mongolei Im Reich des Dschingis Khan	2/6
Im Dreierpack: PA-18 Super Cub	3/6
Jagd-Flieger: Militäret als Privatflugzeug L-39 Albatros	4/6
Pilotenparadies: Charme der Karibik Unterwegs mit einer Cessna 172	5/6
Im Internet ersteigert: Cessna 195 auf Schwimmern	6/6
33. Flugsicherheitstraining: Nordhorner Fitnessstage	7/6
In Berliner Luft: Flugschule Tempelhof Aviators	8/6
Ferryflug in die USA Überführung einer TBM 850 nach Connecticut	9/6
Cessna auf großer Fahrt Ausgangspunkt Schweden für Abenteuerreisen mit eigenem Wasserflugzeug	10/6

Hollywood an Bord Filmrollen auf den Nord- und Ostseeinseln mit einer Cessna 172 Skyhawk XP	11/6
Extremtiefflüge in den Weingärten „Starfighter“ knapp über Grund – Agrarpiloten im Einsatz	12/6

Pilot Report

Tecnam P2006T: Light-Artikel	1/18
Royal Turbine: PT-Cruiser Umbau von Beechcraft Duke B60 mit Royal Turbine	2/20
G36 Bonanza mit noblem Glascockpit und hochwertigen Autopiloten	3/16
Flugzeugbericht Duo Discus: Der neue Duo im XL-Format	3/58
Piper Malibu Matrix: Ticket für die Kabinenklasse	4/20
Eclipse 500: Neue Dimension Kleiner Feger: Bede BD-5	5/20
Exot am Himmel: Grinvalds G 801 Orion	7/14
Cessna 350/400: Rundum neues Cessna-Feeling	8/16
Optimiert fürs Training: SZD-54 Perkoz von SZD Allstar	8/72
Neuzugang in der Kitflugzeugszene: M1 SpeedCruiser	10/16
Cirrus Perspective by Garmin Neues Glascockpit von Garmin	11/16
Iren Dornier S-Ray 007 Erprobung von Amphibium zunächst als VLA, dann als LSA	12/16

Business Aviation

Midsized-Jets: Learjet 60 XR Learjet mit neuer Kabinenausstattung und Avionik	2/36
Mini-Jets: Eclipse EA500 „Grüner“ Corporate Jet	2/40
Großraum-Citation heißt Columbus Cessna will's wissen	3/12
Generation Composite: Neuer Learjet 85 von Bombardier	3/36
EADS Socata: TBM 850 mit Glascockpit Schicke Französin noch schicker	3/39
Marktübersicht: Einstrahlige Business-Jets	5/44
Embraers Business-Jet-Familie wächst: Brasilianische Familienplanung	6/50
Eclipse 400: Schneller zum Einstrahler	7/12

Flugerprobung der Grob G180 SP^N	8/44
Erfolgreicher Erstflug des Piper Jet	9/14
Arbeitspferd Turboprop	9/24

Messen

Heli-Expo 2008 in Houston: Neue Perspektiven	4/28
ILA 2008: Branchenschau mit Perspektive	5/32
Top-Thema der ILA 2008: Wie geht es mit Thielert weiter?	7/32
EBACE 2008: Auftragsbücher wachsen weiter	7/46
EBACE 2008: Zuwachs bei den Dreistrahlern, Dassault Falcon 900LX	7/47
EBACE 2008: Cirrus „The Jet“ Erstflug im Juli?	7/47
EBACE 2008: Bombardier Learjet 85 Serienbau in Mexiko	7/48
EBACE 2008: Premier II	7/48
EBACE 2008: Großraum-Citation Columbus ist auf bestem Weg	7/48
EBACE 2008: Honda Aircraft kommt nach Deutschland	7/49
EBACE 2008: PC-12 ist sehr gefragt	7/49
AirVenture 2008: Großes Kino in Oshkosh	9/16
Air Magdeburg 2008	10/26
NBAA 2008: Phenom 100 und 300 von Embraer	11/40
NBAA 2008: Gulfstream G250	11/41
NBAA 2008: Neues Innenleben der Hawker 450XP	11/42
NBAA 2008: Adam Aircraft A700 Chancen auf Verwirklichung?	11/42
NBAA 2008: Neuer Investor für Sino-Swearingen SJ30	11/42
NBAA 2008: Learjet 85	11/43
NBAA 2008: King Air 350i	11/44
NBAA 2008: Start der Dornier Seastar in den USA	11/44
NBAA 2008: Twin-Projekt von EADS Socata	11/44
NBAA 2008: Neuer Partner bei Piaggio Aero	11/45
NBAA 2008: Aktualisierung des EASY-Cockpits bei Dassault Falcon	11/45
NBAA 2008: Piper Aircraft auf Erfolgskurs	11/45
NBAA 2008: Twin Otter wird wieder	

gebaut	12/46
NBAA 2008: Garmin 600 Nachrüstcockpit mit Zulassung	12/46
NBAA 2008: Cessna: Debüt der CJ4	12/47
NBAA 2008: Diamond Aircraft D-Jet mit stärkerer Williams-Turbine	12/47
NBAA 2008: Weltweites Inflight-Wetter von Avidyne/WSI	12/47
NBAA 2008: Aerion Überschall-Business-Jet: Zum Frühstück nach Paris	12/48
NBAA 2008: Comp Air will in den Serienflugzeugbau	12/48
NBAA 2008: Honeywells „Intuvue“-Wetterradar, Gewitterzellen in 3-D	12/48
NBAA 2008: Citation Columbus 4000 Meilen nonstop	12/49
NBAA 2008: Rockwell Collins Bordkino mit Blu-ray	12/50
NBAA 2008: Eclipse arbeitet mit Druck am Firmen-Umbau	12/50
NBAA 2008: HF-120-Turbofan von GE Honda	12/50

Reise

Südlich der Alpen: Eine Stiefelrunde...	1/26
Auf der Route der Aéropostale-Pioniere in den Senegal: Nur ein kleines Abenteuer	2/28
Am Ende der Welt: Australiens Nordosten Unterwegs mit einer PA-28	3/24
Rundkurs durch neun Nachbarländer: Zu Gast bei Freunden (NL, D, L, F, CH, DK etc.)	4/34
Pilotenparadies: Charme der Karibik Unterwegs mit einer Cessna 172	5/6
Ferryflug zur US-Westküste: Wo Technik auf Natur trifft	5/36
Australien für Einsteiger	6/70
Südafrika mit einer C42: Konstanzer Piloten verschiffen das eigene UL nach Südafrika	7/60
Kurzreise nach Korfu mit einer Cessna 172 RG	7/22
Skandinavien in zehn Tagen: Sommernachtsstraum Lofoten mit einer PA-28	8/50
Sechs Wintertage für Alicante Unterwegs von Worms nach Alicante mit einer Cessna 182	9/32
Geheimtipp Palermo Wege zum Nil	10/34

Cessna und ULs unterwegs nach Borg el Arab 11/34
 Von Bienenfarm **um die Erde, Teil 1** Weltumrundung mit einer DA40 XL 12/40

Magazin

„**Tatort**“-Dreharbeiten in Telgte
 Wenn TV-Stars ohne Fluglizenz in die Luft müssen 1/17
DAeC-Hauptversammlung in Braunschweig: **Klaus Koplin** neuer DAeC-Präsident 1/31
RI-30 Eaglet: Leichtgewicht mit Koaxialrotor 1/32
Fliegen ohne Mineralölsteuer Anschlag für den Mittelstand 2/34
Akkus und Ladegeräte: Immer genügend Bordstrom 2/83
 Psychologie: **Mit Flugangst richtig umgehen** Mitflug als Horrortrip 2/84
Fluglizenzen: Aktuelle Pilotenzahlen Plus bei höheren Qualifikationen 3/32
Interview: AERO-Projektleiter Thomas Grunewald 3/34
Fluglizenzen: FIS-Spezialisten in Uniform Verbesserung der Flugsicherheit im Nahbereich militärischer Flugplätze 4/40
Erneuerung der Lizenz: Alle fünf Jahre 4/40
Rallye: Navigationsflug Wettbewerbsfliegen nicht nur für Spezialisten 4/42
Flughäfen: Das Ringen um Tempelhof Volksentscheid am 27. April 2008 4/50
 Big Brother: **Videoauge für den Hangar** 4/51
Flugplätze: Initiative „Gute Nachbarschaft“ in Hangelar Piloten wollen Nerven schonen 5/50
Beispielhafte Vereine: Flugsportverein Herrenberg Keine Nachwuchssorgen 5/54
Lightspeeds neuer Pilotenkopfhörer: Zulu 5/57
Hamburger Verein für Luftfahrt: Die Mutter aller Vereine 6/26
Sonnenbrillen für Piloten 6/56
Sonnenbrille mit i.Scription-Gläsern: Schärfer und kontrastreicher 6/57
17. DM der Heißluftballone Deutscher Meister: Uwe Schneider mit „The Racer“ 7/28
Nordrhein-Westfalens Luftämter wechseln ihre Strategie: Personalwechsel auf den Türmen und mehr Kontrollen an den Flugplätzen 7/28
Vereinsporträt LSV Lüneburg: Ganz ohne Mitgliedssorgen 7/30
 Top-Thema der ILA 2008: Wie geht es mit **Thielert** weiter? 7/32
Vereinsporträt Osnabrücker Verein für Luftsport: Alt lockt Jung 8/26
Flugtag in Breitscheid-Haiger: Warbirds über dem Westerwald 8/28

Brennstoffzelle als alternativer Antrieb, Wasserkraftwerk an Bord 8/34
MSW Aviation und Mistral Engines Flugzeuge und Wankelmotoren Swiss Made 8/36
 Größtes **Wasserfliegertreffen Europas**: Die schwimmenden Flieger von **Biscarosse** 8/40
EASA-Pilotenlizenzen: Kommentierungsfrist läuft 8/42
 Beispielhafter Verein: **Aero-Club Rhein-Nahe**, Mit Fusion zum Erfolg 9/22
 IFR leicht gemacht: **Fliegen mit Blitzplan 2008 von Moving Terrain** 9/28
 Beispielhafter Verein: **Aero-Club Bünde** 10/22
 EASA NPA: Part-Medical: **Einführung der europäischen Pilotenlizenz** 10/24
 Reservierungssystem Resi 10/24
AE 300 von Austro Engine: Jet-Fuel-Kolbenmotor vor der Zulassung 11/24
 Beispielhafter Verein LV Mönchsheide: **Symbiose von Flugsport und Natur** 11/30
 Flugplatz **Bad Hersfeld** erreicht Status eines **Sonderlandeplatzes** 11/32
Berlin-Tempelhof: Der Mythos lebt weiter 12/24
Intensivtransporthubschrauber „Christoph Berlin“: Nacheinsatz in Tempelhof 12/25
Erster EC225 Fullflight-Simulator bei HeliSim: Training für Offshore-Profis 12/26
ElectraFlyer-C: Tanken an der Steckdose, Elektroantrieb bei Randall Fishman 12/28
 Programme für das Apple-Handy: **Das iPone als Copilot?** 12/34
Headset HS 600 von Beyerdynamic 12/38

Schlemmerpiste

Rinteln 4/46
 Arnsberg 4/47
 Mengen-Hohentengen 5/52
 Schweningen am Neckar 5/53
 Bad Sobernheim-Domberg 6/58
 Haßfurt 6/59
 Werdohl 8/30
 Schönhagen 8/32
 Siegerland 10/32
 Gelnhausen 10/33
 Aalen-Heidenheim/Elchingen 11/28
 Goch-Asperden 11/29
 Paderborn-Haxterberg 12/32
 Damme 12/33

Im Cockpit mit...

Hans-Werner Grosse 3/30
 Sabine Schmitz 5/58
 Horst Ruschmeyer 6/29

Hal Shevers, Gründer von Sporty's Pilot Shop 7/37
 Peter Funk, Chef von B & F 8/33
 Dr. Erland Lorenzen 12/39

Helikopter

RI-30 Eaglet: Leichtgewicht mit Koaxialrotor 1/32
 Erstflug der **X2 Technology** von Sikorsky Aircraft 10/14
13. Hubschrauber-WM in Eisenach 10/29
BO105 der Luftrettung außer Dienst gestellt 11/15

Praxis

Seitenwindlandungen: Balanceakt mit Fuß, Hand und Auge 1/35
Luftraum G: Golfparcours mit Handicap 1/37
 Unfall-Analyse: Hunger als Zünglein an der Waage? Dehydration in einer DG-400 1/40
 Blitzdetektor oder Radar: **Gewittermelder an Bord** 2/41
Funksprechzeugnis AZF-Funken für Fortgeschrittene 2/44
Fliegen mit Kindern 2/46
 Unfall-Analyse: Warnung in den Wind geschrieben. Missglückte Landung mit einer Cessna 172 in Dittingen 2/50
Vorflugchecks: Das gute Gefühl der Sicherheit 3/41
Luftraum C: Mit Charlie auf Kriegsfuß? 3/43
Funkunterricht für Piloten Klassenzimmer im Internet 3/46
Unfall-Analyse: Pilot überfordert, Struktur überlastet. Absturz einer Piper Malibu in Paderborn 3/48
Koppelnavigation leicht gemacht: Fliegen wie in alten Zeiten mit Karte, Kompass und Uhr 4/53
Staubewölkung: Von Hügeln und Wolkentürmen 4/56
Cockpitmanagement: IFR-Risiken minimieren 4/58
 Unfall-Analyse: Der Aufgabe nicht gewachsen? Absturz einer Mooney M-10 4/60
Starten auf nasser Bahn: Weichmacher auf der Piste 5/61
Wirbelschleppen: Turbulente Hinterlassenschaft 5/63
Neue CVFR-Trainingsstrecken: Fit für Charlie 5/66
 Unfall-Analyse: **Die fatale Flucht nach oben** 5/68
VFR on Top: Der dritte Freiheitsgrad Risiken bei Fliegen über den Wolken 6/61
Ölanalyse: Sicherheit für 75 Cent pro Stunde Laboruntersuchungen von Motoröl beugen Triebwerksschäden vor 6/63
 Training: **Mode-S-Transponder** für den VFR-Verkehr 6/66
 Unfall-Analyse: **Mit leerem Tank aufs Getreidefeld** 6/68

Verkanntes Genie: **Motorträger** 7/51
Ausnahmegenehmigung: Besonderheiten bei einer Landung mit Motorkraft auf Segelfluggelände 7/53
METAR/TAF. Die Codes sicher entschlüsseln 7/56
 Unfall-Analyse: **Fatale Kojoten-Jagd** mit einer Husky 7/58
Durchstarten 8/57
Flughafen-Verkehrszeichen 8/59
 Unfall-Analyse: **Kleine Ursache – Fatale Folge**. Motorsegler schließt Tür während des Starts 8/61
IFR-Abflüge: Besser wegkommen mit **SID** 9/39
Korrosion: Der Feind unterm Lack 9/42
 Unfall-Analyse: Crash einer PA-28 nach **Missverständnis** 9/45
Unusual-Attitude-Training: Spaß am Schrägen 10/39
Störfall im Bordnetz, Ärger mit dem Stromanbieter 10/41
 Unfall-Analyse: DA-42 Twin Star **vom Blitz getroffen** 10/44
Motorausfall nach dem Start 11/47
 Meteorologie: **GAFOR-Änderungen beim Deutschen Wetterdienst** 11/50
 Unfall-Analyse: **Homitis, Stress, Überforderung?** Rundflug mit einer TB200 im Hochgebirge der Schweiz fordert drei Todesopfer 11/53
Fliegen nach Sonnenuntergang, Fliegen ohne Nachtflugberechtigung dank „Sunset plus 30“ 12/51
Landeanflug, Gutes Auskommen mit der Bahn 12/53
Mischverkehr von Motor- und Segelflug Sicheres Miteinander bei unterschiedlichen Abläufen an Flugplätzen 12/55
 Avionik: **Vision Air von Moving Terrain mit MT-Satelliten-Radar**. Blick hinter das Wettergeschehen 12/58
 Unfall-Analyse: **Kollision mit Windenseil endet tödlich** 12/60

Ultraleicht

Gebrauchtkauf einer C42 Leidlose Leidenschaft 1/42
Flight Design legt nach **CTLS: Das neue Multitalent** 1/47
 Vergleich der Leichtmetaller: **Eurostar und Skylark** 2/86
 UL-Statistik 2007: **Tragschrauber legen kräftig zu** 2/91
Holzflugzeugbau bei ALPI Aviation: Die picobello ULs aus Italien 2/92
Fernstudium: UL-Schulung im Ausland 3/50
Corvus Aircraft: Phantom vor der Zulassung 3/55
Flight Design: Die CTLS ist zugelassen 3/57
Flight Design CTLS 4/62
Interview: UL-Unfälle wieder der BFU melden 4/68

Zodiac CH 601 XL Neuer Vertreter für Zenair	4/69	OLC 2008: Mit Google Map und Fluganalyse	3/64	als Heimkehrhilfe	7/113	7. Offenes Märkisches Vergleichsfliegen	11/80
MCR UltraLight von DynAéro zugelassen	4/14	Verein: Wasserkuppe Ein Berg für alle Flugsportler	3/66	Baby-Treffen in Grunau: Zurück an die Geburtsstätte	7/114	HpH 304S Jet aus Tschechien, Sanfter Schub mit Hilfe der Turbine TBS400	12/70
Hy-Bird: Fliegen ohne Treibhausgase	5/18	Akro-Figuren: Rollenkreise	3/68	SZD-54 Perkoz von SZD Allstar: Optimiert fürs Training	8/72	Zehn Jahre aerokurier Online Contest Ein Discus zum Geburtstag	12/76
Murphy Maverick: Leichtgewicht aus Kanada	5/76	Fliegerlager: Urlaubsland Slowenien	3/70	Segelflug-Weltmeisterschaft in Lüsse	8/77	67. Deutscher Segelfliegetag in Hagen: Trend erkannt, aber weiter so	12/80
UL-Gebräuchtmarkt: Preisermittlung Sichere Bank	6/74	Expedition Südamerika, Teil 1 Von Mexiko nach Argentinien	4/70	Ausbildung: Sicheres Gebirgsfliegen Lohnt ein Einführungstraining in den Alpensegelflug?	8/78	Neuer Doppelsitzer: Schempp-Hirth baut Eigenstarter	12/83
UL-Landung auf Zugspitze mit einer Savage	6/14	OLC Junior Challenge: Discus 2c Turbo zu gewinnen	4/76	Binder EB28 jetzt EASA zugelassen	8/83	Akro-Programme: Meisterehren erst mal verdienen	12/84
ULBI präsentiert seine Produktpalette: Corvus Phantom	6/77	Akro-Figur: Humpty Bump	4/78	Welle fliegen: Mit TopFly nach Patagonien	8/84	40. Klippeneck-Wettbewerb: Von Gewittern gebeutelt	12/85
17. Sachsenmarathon	7/96	Nostalgie-Treffen: Gummiseilstarts in Niederöblarn/Steiermark	4/80	Meteo-Rückblick Juni	8/85	Flying	
Tragischer Start in die Flugsaison: Bereits elf Tote	7/98	Winterthermik in Deutschland: Kleine Strecke im Februar	4/81	Umwelt: Sonne betreibt Startwinde Pohlheimer Stromerzeuger	8/86	Beech Bonanza Modell 35 Im Zeichen des V	1/94
Zulassung für die neue MTOsport	7/98	Alpensegelflug: Die Risiken im Gebirge	4/82	Akroprogramme: Herausforderung Figurenfolgen	8/87	Im Tiefflug über den Nürburgring Vergleichsrennen Einmot gegen Formel-1-Technik	2/126
SJ-50 Vision von Cirrus Design: Gelungener Erstflug	8/14	Dimona fliegt mit Wasserstoff: Erprobungsträger in Spanien	5/14	Programmporträt: Knifflige Figurensequenz	8/88	Akropilot Uli Dembinski und seine Jak-55 „Theo“. Cobra, übernehmen Sie!	3/96
Remos GX: Generation X	8/64	Expedition Südamerika, Teil 2 Von Mexiko nach Argentinien	5/90	Salzmann-Cup: Kunstflug auf dem Hornberg	8/90	Buschfliegen: Beobachtungsflüge in Mosambik mit einer Cessna 182	4/118
Das rotierende Klassenzimmer: Hildesheimer Schüler bauen Tragschrauber MTOsport	8/70	Supersegler eta mit EASA-Zulassung	5/96	Mountain Wave Projekt: Wellenfliegen in Tibet geplant	8/92	Ryan PT-22: Glänzender Rekrut	5/142
Ungarische Versuchung: Corvus Phantom	9/48	Checkmate: Sicherheit auf Höhenflügen Mikroprozessorgesteuerte Sauerstoffversorgung	5/97	Weltmeisterschaft in Rieti: Zwei Weltmeister auf einen Streich	9/88	Tempelhof-Fly-in: Sternflug nach Tempelhof	6/126
Zenair wertet die Zodiac auf Zodiac CH 650 wird in Oshkosh vorgestellt	9/52	Frühjahrsexkursion: Erste Strecken in den Südalpen	5/98	Weltmeisterschaft der Weltklasse	9/96	Fieseler Storch fliegt wieder	7/150
Auslieferung der 1000. C42 von Comco Ikarus	9/54	SPOT bei StrePla: Sat-Überwachung für Piloten	5/102	Meteo-Rückblick: Ein Sommer mit Durchhänger	9/97	Van's-Treffen in Damme: Bauhern unter sich	8/126
UL-Formation IKARUS 4 Formation mit einem Tragschrauber, einer C42 B, einem Trike und einer TL 96 Sting	10/46	Akro-Figur: Käsecken	5/104	Akro-Programme: Rollen in allen Variationen	9/98	Tannkosh total: Fly-in im Wetterglück	9/134
UL-Europameisterschaften in Polen	10/50	Samburo AVO68-R115 von M & D Flugzeugbau: Der alternative Reisemotorsegler.	6/78	DM Segelkunstflug: Feyerabend der Überflieger	9/99	Steen Skybolt D-EHHH, Ein Champion zum Selberbauen	10/96
Breezer CL zugelassen	10/51	Meteo-Rückblick April	6/83	30. Segelflug-Weltmeisterschaften in Lüsse Günstiger Sieg in der offenen Klasse	10/52	Super Goose: Die Graugans in Neuaufgabe	11/110
Remos auf Platz 1 bei LSA-Flugzeugen	11/14	Segelfliegen in den USA: Günstigen Dollar nutzen	6/84	Akrobatik: Zum eigenen Kunstflugstil	10/58	Globe GC-1B Swift	12/116
AIRO 5 aus den Vereinigten Arabischen Emiraten	11/56	Brennstoffzellen-Technik: Für die Forschung Antares DLR-H2	6/86	Meteo-Rückblick: August zeigte kalte Schulter	10/60	Maintenance Special	
Öko-Flugplatz in Wolfsburg	11/60	Nitra 2008: C-Kader-Training im Wettbewerb	6/88	36. Vintage Glider Rallye in Wels, Österreich	10/62	Neuer Instandhaltungsbetrieb am Baden-Airpark	1/4*
Hybrid-Vorbeschleuniger von Rotortec Rotor von Tragschraubern werden vor dem Start mit elektrischer Energie vorbeschleunigt	11/62	FLS-Disk für Höhenmesser: Vom QNH zur Flugfläche	6/92	Rhön-Segelflugwettbewerb 2008 auf der Wasserkuppe	10/64	Werkzeuge in der Luftfahrt: Mit Schmiedehammer und Laserschneider	1/8*
Universaltalent: Beratung bei Gebrauchtkauf einer FK 9	12/62	KulinAir – der neue Wettbewerb: Innovation von der rauhen Alb	6/92	OLC-Symposium 2008: Jahrestreffen in Gersfeld/Rhön anlässlich des 10-jährigen Bestehens des <i>aerokurier</i> Online Contests	10/65	Rotax 912: Sorglos durch den Winter	1/12*
Tragfläche als Dach: Ultraleichtes Zelt ohne Gestänge	12/68	Zielflug nach Lemwerder Akro-Figuren: Rollen in Zeiten	6/93	Fuentemilanos Super Saison in Spanien	10/66	Motorenspezialist Röder Präzision Überhol-Vorgang	1/14*
Segelflug		WM-Countdown: Die Welt zu Gast in Lüsse	7/100	OSTIV-Kongress in Lüsse: Sensorstab macht Thermik sichtbar	11/64	Thielert-Dieselmotoren Die andere Philosophie	1/16*
Schottland: Wellenfliegen für Nervenstarke	1/50	Weterrückblick Mai: Das Omega hat's gebracht	7/104	24. Bundesjugendvergleichsfliegen in Laucha Segelflugszene entwickelt	11/69	Embraer Lineage 1000: Erste Innenausrüstung	1/17*
Pionier und Segelflieger: Paul MacCready 1925-2007	1/56	Neuartige Produktionsschule in Ratzeburg: Mit dem Sport ins Berufsleben	7/105	Taifun-Treffen in Hassfurt	11/72	Nachrüstsatz für Piper-Einmots: Radschuhe für mehr Speed	1/19*
Antares wieder in der Produktion Lange Aviation neu aufgestellt	1/58	Akro-Figuren: Der Loop	7/106	Deutsche Meisterschaft der Junioren auf der Hahnweide	11/74	Instandhaltungsbetriebe: Vorbereiten auf CAMO	1/20*
SKS Burg Feuerstein: Die neue Sportklasse Spezial	1/59	30. Internationale Hockenheimwoche: Zum Jubiläum hat alles gepasst	7/108	Akro-Programme: Navigation im Rückenflug	11/76	Branchenspiegel 2008 LTBS in Deutschland, Österreich und der Schweiz	1/26*
Akro-Figuren: Scheren, Fische, Kneifzangen	1/60	Lausitzpokal und DM Segelkunstflug Erster Segelkunstflug-Wettbewerb aus dem Windenstart heraus	7/109	Trudelttraining	11/77	Segelfliegen Extra	
Jubelflug der Phönix, 50. Jubiläum	1/62	Mittelgebirgswellen-Symposium: Segelfliegen und forschen	7/110	FA 03 Smaragd TMG: Neuer Motorsegler	11/78	Grand-Prix-Weltmeisterschaft: Spannung pur in den neuseeländischen Alpen	2/4*
Flugzeugbericht Duo Discus: Der Neue Duo im XL-Format	3/58	Pionierflüge: Welle im Riesengebirge	7/112				

Typenverzeichnis 2008

Adam Aircraft Industries Adam Aircraft A700	11/42	Comp Air 12	9/25	Gulfstream G250	11/41	Piper Malibu	9/14
Aerion Corporation Überschall-Business-Jet Aerion SBJ	12/48	Corvus Aircraft Corvus Phantom	3/55 6/77 9/48	Hawker Beechcraft Hawker 450 XP King Air King Air 200 King Air 350i Premier II	11/42 9/24 9/27 11/44 7/48	Piper Malibu Matrix PA-46R-350T PA-18 PA-28	4/20 3/6 3/24 5/68 8/50 9/45
Aero Vodochody L-39 Albatros	4/6	Dassault Dassault Falcon 900LX	7/47	High Performance Aircraft International M1 SpeedCruiser	10/16	Pipistrel Taurus 503	2/16*
Airo Aviation Airo 5	11/56	Diamond Aircraft DA40 DA40 XL DA42 DA-42 Twin Star D-Jet	6/44 12/40 6/44 10/44 5/48 6/44 12/47 5/14	Honda Aircraft Company HondaJet	10/20*	Randal Fishman ElectraFlyer-C	12/28
Akaflieg Stuttgart Phönix fs-24	1/62	Dimona	5/14	HpH HpH 304S Jet	12/70	Remos Aircraft Remos G-3 Remos GX	11/14 8/64 11/14
Alpi Aviation Pioneer 200/300	2/92	DG-Flugzeugbau DG-400	1/40	Ireen Dornier Amphibium: S-RAY 007	12/16	Robinson R66	4/29
Antilles Seaplanes G-21 Super Goose	11/110	Dornier Seawings AG Dornier Seastar	11/44	Jabiru Aircraft Jabiru J400	2/14	Rotor-International RI-30 Eaglet	1/32
AutoGyro GmbH MT-03 MTOsport	2/91 7/98 8/70	DynAéro MCR UltraLight	4/14	Jakowlew Jak-55 "Theo"	3/96	Ryan Aeronautical Company Ryan PT-22	5/142
Beechcraft B60 Duke G36 Bonanza Bonanza Model 35	2/20 3/16 1/94	EADS Socata NTx (New Twin) TMB 700/850 TBM 850	11/44 9/25 3/39 9/6	Kitflugzeuge Orion G 801von Jean-Dominique Leullier	7/14	Zlin Aviation Savage	6/14
Bell Bell 412HP: "Christoph Berlin" Bell 429	12/25 4/31	Eclipse Aviation Concept Jet Eclipse EA500	5/45 2/40 5/20 7/12	Lange Aviation Antares DLR-H2 Antares 18 + 20E	6/86 1/58	Schempp-Hirth Arcus Duo Discus XL Ventus Jet	12/83 3/62 7/113
B & F FK 9	12/62	Eclipse 400	7/12	Liberty Aerospace Liberty XL2	4/16	Schweizer S-434	4/30
Binder Flugzeug- und Motorenbau GmbH Binder EB28	8/83	Embraer Embraer MSJ Embraer MLJ Legacy Lineage 1000	6/50 6/50 6/54 1/17* 6/52 6/53 11/40 6/52 11/40	LISA Airplanes Hy-Bird	5/18	SIAI Marchetti (später Aermacchi) SF.260	2/126
Bombardier Learjet 60 XR Learjet 85	2/36 3/36 7/48 11/43	Phenom 100 Phenom 300	11/40 6/52 11/40	M & D Flugzeugbau Samburo AVo68-R100 AVo68-R115	6/82 6/78	Sikorsky Aircraft X2 Technology	4/28 9/14* 10/14
Breezer Aircraft Breezer CL	10/51	eta-aircraft eta	5/96	MD Helicopters MD902	4/31	Sino-Swearingen SJ30	11/42
Cessna Aircraft Company Cessna 172	2/50 5/6 11/34	Eurocopter AS350B2 BO105 EC175	9/18* 11/15 4/30	Dova Aircraft DV-1 Skylark	2/86	Steen Skybolt D-EHHH	10/96
Cessna 172 RG Cessna 172 Skyhawk XP Cessna 182	7/22 11/6 4/118	Evektor-Aerotechnik Eurostar SL EV-55 EV-97 Eurostar 2007/R	5/72 9/25 2/86	Mooney Mooney M-10	4/60	SZD Alstar SZD-54 Perkoz	8/72
Cessna 195 Cessna 350/400 Cessna SkyCatcher Cessna U206G Citation Columbus	9/32 6/6 8/16 2/16 10/6 3/12 7/48 12/49	Extra Flugzeugproduktions- u. Vertriebs GmbH Extra 330SC	7/8*	Murphy Aircraft Murphy Maverick	5/76	Tecnam Tecnam P2006T	1/18
Citation CJ4	10/30* 12/47	Flight Design GmbH Flight Design CTLs	1/47 3/57 4/62	OMA SUD Skycar	4/15	Valentin Flugzeugbau GmbH Taifun 17E	11/72
Cirrus Design Corporation Cirrus SR22 SJ50 Vision / The Jet	7/38 8/14 5/46 7/47	Gerhard-Fieseler-Werke Fi 156 C-7 Storch	7/153	OUV + Rudi Hackel v. Fläming Air FA 03 Smaragd TMG	11/78	Van's Aircraft RV-Flugzeuge, div.	8/126
Comco Ikarus GmbH C42	1/42 7/60 9/54	Globe Aircraft Corporation Globe GC-1B Swift	12/116	Piaggio Aero Avanti II	11/45	Erbauer: VH-IWG: Gordon Johanson Bede BD-5 Micro	6/20
Comp Air Comp Air CA9	12/48	Grob Aerospace AG Grob G180 sp ¹	8/44 10/18*	Pilatus PC-12 PC-12 NG	7/49 9/24 5/16	Zenair Zodiac CH 601 XL Zodiac CH 650 Flight Design CTSW Zodiac Z 602	4/69 9/52 11/34 11/34

Tragischer Unfall beim Grand Prix: Herbert Weiß	2/10*	Branchenspiegel 2008: Flugschulen in Deutschland, Österreich, Schweiz, Tschechien und den USA	3/22*	Glascockpits im Alltag: Zwischenbilanz von Garmin G1000 und FlightMax Entegra von Avidyne	7/44	Honda und seine Europa-Strategie	
Patagonien-Panorama	2/10*					Einführung des Hondajets	10/20*
Vereinswettbewerb „Destination Meiersberg“: Streckenflug-Förderaktion	2/12*	Special: Fliegen in Österreich				Neue Triebwerksklasse für Business Jets	10/26*
Flugsicherheitstraining FLYTOP: Gemeinsam zu mehr Sicherheit	2/14*	Kleine Österreich-Kunde: Über Donau, Salzach und Inn	6/32	Helikopter Special		Erste Serien-CJ4 war in der Luft	10/30*
Pilot Report: Segelfliegen mit dem Taurus	2/16*	Allgemeine Luftfahrt in Österreich: Zahl der Flugzeuge nimmer wieder zu	6/36	Man zielt sich : Helikopterbranche auf der AERO	9/3*	Branchenspiegel 2008: Executive-Charterunternehmen	10/34*
Segelfliegen mit UL-Lizenz Die Alternative?	2/22*	Schöne Flugplätze: Tipps für Alpentrips	6/38	Kameraflüge für TV-Produktionen von Fuchs Helikopter	9/4*		
OLC-Bundesliga: Bereicherung oder Artensterben?	2/23*	Diamond Aircraft und BRP-Rotax: Global Players	6/44	Technologiedemonstrator Sikorsky X2 absolviert Bodentests	9/14*	Tannkosh Special	
Segelflugrechner Westerboer VW1200: Das Glasc cockpit für den Segelflug	2/26*	Business Aviation in Österreich: Kennzeichen OE	6/48	Eurocopter AS350 setzt Kühlanlage auf Kraftwerk	9/18*	Time flies!	7/3*
Energielinien: Einfach schnell und geradeaus Aufwindstraßen für den Streckenflieger	2/28*	Ultraleicht Special		Professionelles Helikoptertraining LGM in Mannheim nutzt Synergieeffekte	9/20*	Die Highlights des Fly-ins: Pilotenparadies Tannkosh	7/4*
		Richtungsfrage: ELA I und LSA	5/71	Branchenspiegel 2008: Helikopterunternehmen in Deutschland, Österreich und der Schweiz	9/24*	Flugzeug-Report: Matthias Dolderer und seine Extra 330SC	7/8*
Flight Training Special		Eurostar SL: Neue Schale, bewährter Kern	5/72			Verdoppelung der Aussteller in Tannkosh	7/14*
Vom Fußgänger zum Piloten	3/3*	Murphy Maverick: Leichtgewicht aus Kanada	5/76	Business Aviation Special		Poster Tannkosh	7/16*
Trainingsflugzeuge: Große Auswahl	3/4*	CTLS in der Flugerprobung: Die Messprofis	5/78	Die grüne Herausforderung	10/3*	Tannkosh-Preis Ausschreiben 2008	7/18*
Scheinwege: Wie und wo den PPL erwerben?	3/10*	UL-Marktübersicht 2008: Freie Wahl	5/80	Kabinendesign: Funktion in ihrer schönsten Form	10/4*	Was ist wo in Tannheim?	7/22*
Microsoft Flight Simulator: Fliegen lernen am PC?	3/12*	Avionik Special		General Dynamics kauft Jet Aviation	10/10*	Fun-Meile	7/26*
Schulung auf dem Motorsegler: Lizenz zum Discountpreis	3/14*	Neue Avionik „Perspective“ für Cirrus SR22. E-Mail für dich aus dem Cockpit	7/38	Business und Umweltschutz: Eine Branche wird grüner	10/12*	Die Freiwilligen in Tannkosh Team total	7/30*
Kunstflugtraining: Hohes Suchtpotenzial	3/18*	Handfunkgeräte: Sie können auch anders	7/40	Strategien gegen Verspätungen in der Business Aviation	10/16*	Sonstiges	
Arbeitsmarkt für Piloten: So gut wie nie zuvor	3/20*			Grob Aerospace meldet Insolvenz an	10/18*	Booklet: Termin der Saison 2008	5/3

*SPECIAL-Seiten

Redaktion: Ubierstraße 83, 53173 Bonn,
Telefon 0228/95 65-100, Fax: 0228/95 65-247
E-Mail: redaktion@aerokurier.de
Internet: www.aerokurier.de

Abonnenten-Service: 70138 Stuttgart, Telefon: 0180/5 35 40 50-2575*,
Telefax: 0180/5 35 40 50-2550*, E-Mail: abo-service@scw-media.de

(*14 ct/Min. aus dem deutschen Festnetz)